

Los Cabos, Baja California Sur

Nombre del proyecto:
Construcción en la Av. Padre Nicolás Tamaral de la Ciclovía Nicolás Tamaral (etapa 2)

Tipo de infraestructura:
Permanente

Longitud:
1.8 km

Presupuesto asignado:
Por definir

Origen de los recursos asignados:
Federal, Programa de Mejoramiento Urbano



Fuente: bikeNcity, 2022.

Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- La colaboración interinstitucional de las dependencias de gobierno en cuanto a infraestructura de movilidad deberá manejar métodos cuantitativos, que en su conjunto den certeza para la implementación de esta infraestructura.
- La adecuada elección de materiales y elementos que conforman la infraestructura de movilidad deberá responder a las necesidades climatológicas y específicas del sitio. Se deben tener propuestas técnicas donde la infraestructura verde o de servicios ecosistémicos sean una herramienta de éxito para el proyecto.
- Es importante la implementación de metodologías participativas que reflejen la perspectiva de las personas usuarias que habitan el sitio a intervenir para aplicarlo en las propuestas técnicas.



Joaquín Aguirre Vallarta
Coordinador de Proyectos de Movilidad Urbana e Infraestructura Verde

Descripción del proyecto:

El proyecto se plantea bajo un tratamiento integral de la Av. Padre Nicolás Tamaral, la cual es una de las dos vías principales que conectan Cabo San Lucas con algunas colonias marginadas y equipamientos. Hasta hace unos meses era una calle compuesta por terracería en la mayor parte de su trazado. La intervención consiste en que la vía cuente con una ciclovía bidireccional confinada, además del encarpado con concreto hidráulico de toda la sección de calle, la construcción de banquetas, señalización horizontal y vertical, colocación de vegetación, habilitado de obras hidráulicas y la instalación de luminarias.

Instituciones involucradas:

Sedatu

- Unidad de Proyectos Estratégicos para el Desarrollo Urbano (Upedu)

H. Ayuntamiento de Los Cabos

- Instituto de Planeación para el Desarrollo Sustentable de Los Cabos

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **74 749 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **29 929 500 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **176 119 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **111** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **23 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **9463 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **189 397 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **22 741 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

