

Atitalaquia, Hidalgo

Nombre del proyecto:
Infraestructura ciclista en
Av. Juan de Dios Peza

Tipo de infraestructura:
Emergente

Longitud:
2.02 km

Presupuesto asignado:
\$ 350 000,00

Origen de los recursos asignados:
Recursos Propios del H.
Ayuntamiento de Atitalaquia



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- Respecto al mejoramiento urbano, el municipio se ha dado a la tarea de priorizar la implementación de infraestructura ciclista, que permita evaluar de manera puntual su nivel de aceptación por parte de los atitalaquenses.
- Concientizar a la población sobre el uso de bicicleta es el punto fundamental para que la infraestructura ciclista tenga éxito y sea bien recibida por la población. Para ello es indispensable considerar una campaña de difusión con la que la población conozca los beneficios que implica darle mayor uso a la bicicleta.
- La disminución del uso desmedido del vehículo motorizado y el aumento del uso de la bicicleta en las calles, tiene el potencial de cambiar de manera positiva la imagen urbana. La bicicleta se convierte en un elemento que favorece el desarrollo, la convivencia y, principalmente, disminuye las condiciones atmosféricas negativas.



Juan Luis Reyes Báez
Director de Desarrollo Urbano,
Catastro y Movilidad

Descripción del proyecto:

Este proyecto contempla como primera fase la implementación de infraestructura ciclista sobre la Av. Juan de Dios Peza, en la localidad de Tezoquipa, en el municipio de Atitalaquia, Hidalgo. De forma emergente, se piensa delimitar dos ciclocarriles sobre la avenida y, posteriormente, se planea confinarlos con recursos del municipio y la exploración de la donación de materiales por parte de la iniciativa privada.

Lo anterior se determina derivado de los análisis realizados en la zona en cuestión, donde las condiciones de movilidad y habitabilidad de la avenida incluso permiten que se explore la implementación de carriles de prioridad ciclista, siempre y cuando se habiliten estrategias de pacificación del tránsito. Posteriormente, se contempla extender la red de infraestructura ciclista hacia Santos Degollado, Luis Donaldo Colosio, Insurgentes y Av. Acapulco en la localidad de El Tablón.

Se espera que el primer tramo del proyecto quede habilitado en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de Atitalaquia

- Dirección de Desarrollo Urbano, Catastro y Movilidad
- Dirección de Obras Públicas
- Dirección Seguridad Pública y Tránsito Municipal
- Dirección de Fomento Deportivo

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **4521 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **1 810 208 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **5 522 888 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **2172** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **773 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **309 869 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **5 660 135 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **447 117 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

