

Othón P. Blanco (Chetumal), Quintana Roo

Nombre del proyecto:

Mejoramiento del malecón de Chetumal

Tipo de infraestructura:

Permanente

Longitud:

6.22 km

Presupuesto asignado:

\$ 139 100 000,00

Origen de los recursos asignados:

Recursos relativos al decreto núm. 102, publicado en el periódico oficial del Estado de Quintana Roo.



Fuente: Secretaría de Obras Públicas del Estado de Quintana Roo, 2021.

Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- ▶ Deben generarse mecanismos de coordinación, indistintamente del nivel de gobierno, para homologar criterios, expandir los beneficios de los programas y elaborar proyectos integrales.
- ▶ Para el éxito del proyecto se requiere la implementación de todos los instrumentos normativos, técnicos y de planeación.
- ▶ Proyectos como este contribuyen a que la sociedad adopte nuevas formas de entender el espacio público y la movilidad.
- ▶ La participación de la sociedad civil organizada y especializada es fundamental para la construcción de proyectos que impactan en los sistemas de movilidad.
- ▶ Los instrumentos que establecen las competencias de diferentes dependencias requieren de mayor coordinación entre ellas para observar su cumplimiento.
- ▶ Es necesaria la asignación presupuestal para la ejecución de proyectos y programas que fomenten la cultura de la movilidad y la seguridad vial.



Nancy Patricia Reyes Quintanilla
Directora de Proyectos de Infraestructura
Turística en Sedetur

Descripción del proyecto:

Consistió en mejorar las condiciones físicas del malecón de Chetumal, generando cinco plazoletas a lo largo del trayecto, que tienen como finalidad ser espacios públicos de calidad y descanso. Asimismo, mejorar las condiciones de accesibilidad para todas las personas usuarias fue una de las recomendaciones más importantes. Este proyecto se consolida como un espacio recreativo debido a que contempla la implementación de una trotapista en el trazado.

La obra está en proceso de ejecución y se espera finalizar en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

Gobierno del Estado de Quintana Roo

- ▶ Secretaría de Turismo
- ▶ Secretaría de Obras Públicas
- ▶ Instituto de Movilidad de Quintana Roo

H. Ayuntamiento de Othón P. Blanco

- ▶ Instituto de Movilidad
- ▶ Subdirección de Policía Turística

Sociedad civil

- ▶ Colegio de Ingenieros Civiles de Quintana Roo zona sur A.C.
- ▶ Colegio de Arquitectos de Quintana Roo A.C.
- ▶ Colegio de Biólogos de Quintana Roo A.C.
- ▶ Consejo Coordinador Empresarial de Chetumal (CCE)
- ▶ Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo
- ▶ Liga Municipal de Ciclismo de Othón P. Blanco
- ▶ Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados
- ▶ Comité Prodefensa del Patrimonio Histórico y Ambiental de Chetumal A.C.

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- ▶ Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **42 038 toneladas**
- ▶ Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **16 832 015 pesos mexicanos**

Esta vía peatonal podría generar un beneficio anual de: **39 877 417 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- ▶ **11 409** nuevas personas a pie. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- ▶ Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **2546⁷ toneladas**
- ▶ Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **1 019 545 pesos al año**
- ▶ Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **41 352 170 pesos al año**
- ▶ Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas peatonas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **2 494 298 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.



⁷ Los beneficios notablemente altos en esta localidad se deben a que 7 % de las personas en ella utilizan la bicicleta y el crecimiento de nuevas usuarias se da de manera proporcional. Mientras, en otras ciudades este número está debajo del 1 %.