

Tizayuca, Hidalgo

Nombre del proyecto:

Reconfiguración vial sustentable para la seguridad urbano-peatonal

Tipo de infraestructura:

Ciclovía bidireccional permanente y mejoras a la movilidad peatonal

Longitud:

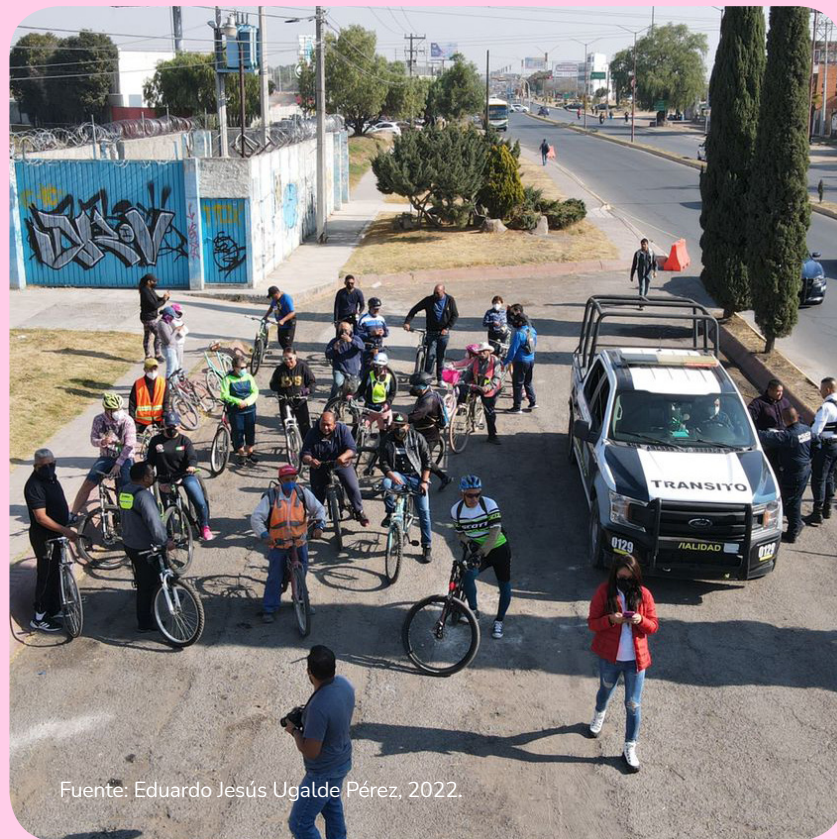
3.52 km

Presupuesto asignado:

Por asignar

Origen de los recursos asignados:

Recurso municipal



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- Es importante considerar la jerarquía de la movilidad en las ciudades, la cual prioriza a distintos tipos de personas y vehículos en los espacios públicos.
- La implementación de acciones de urbanismo táctico genera cultura vial en las personas que hacen uso de los proyectos.
- La peatonalización de espacios genera un desarrollo económico en favor de las personas comerciantes.



Eduardo Jesús Ugalde Pérez
Coordinador de Movilidad y Desarrollo Urbano

Descripción del proyecto:

El proyecto contempla implementar infraestructura ciclista a lo largo de la Av. Juárez, una de las vías principales que cruza el municipio. La infraestructura conecta con el centro de Tizayuca puntos al norte y sur de la ciudad, donde existen importantes concentraciones de zonas habitacionales, así como una zona industrial. En el centro se ubica el corredor comercial con mayor afluencia del municipio.

Asimismo, se busca realizar una intervención general en ocho intersecciones principales y de mayor conflicto, donde destaca la de Av. Juárez y Av. Hidalgo. Estas acciones favorecerán la movilidad peatonal a través de modificaciones a la geometría y a las secciones viales, así como con la integración de la ciclovía como forma de movilidad. La intervención también considera espacios para permitir el ordenamiento de los lugares para estacionamiento, la espera de vehículos del transporte público, además de bahías de carga y descarga para los vehículos que transportan mercancías. En general, se contempla la mejora de la imagen urbana y la regulación del comercio informal, que actualmente satura la Av. Juárez.

El municipio ha comenzado con la implementación de pruebas piloto en donde se convoca a la población ciclista y se espera iniciar con la obra en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de Tizayuca

- Coordinación de Movilidad y Desarrollo Urbano
- Dirección de Tránsito y Vialidad
- Instituto Municipal de Desarrollo Urbano y Vivienda

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **24 016 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **9 616 006 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **8 834 137 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **4571** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **4014 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **1 607 468 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **8 162 308 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **935 639 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

