

San Nicolás de los Garza, Nuevo León

Nombre del proyecto:
Ciclovía Unión

Tipo de infraestructura:
Emergente

Longitud:
5 km

Presupuesto asignado:
\$ 2 500 000,00

Origen de los recursos asignados:
Municipales



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- ▶ La participación ciudadana es indispensable, ya que aporta criterios y opiniones sobre los proyectos a ejecutar.
- ▶ Es importante la implementación de estrategias de promoción del uso de la bicicleta, tales como las rodadas nocturnas y la apertura de biciescuelas, para concientizar a la población sobre el uso de los vehículos no motorizados



Jesús Marcos García Rodríguez
Secretario de Movilidad

Descripción del proyecto:

El proyecto considera la implementación de dos cuerpos de ciclovías confinadas, con una sección de 2 m en promedio a lo largo de la calzada Unión, la cual une importantes avenidas primarias de la ciudad. A través de una redistribución de las secciones viales es posible mantener la misma cantidad de carriles vehiculares que componen la calzada y sumar la ciclovía. Para iniciar con la socialización del proyecto, se pretende marcar con pintura los espacios destinados a la movilidad ciclista.

La implementación se espera que sea realizada en el transcurso de 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de San Nicolás de los Garza

- ▶ Secretaría de Movilidad
- ▶ Dirección de Obras Públicas
- ▶ Dirección de Participación Ciudadana

Sociedad civil

- ▶ Movimiento de Activación Ciudadana (Movac) A.C.
- ▶ Espartanos
- ▶ Zombies en Bici

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- ▶ Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **120 465 toneladas**
- ▶ Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **48 234 186 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **6 733 625 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- ▶ **1672** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- ▶ Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **649 toneladas**
- ▶ Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **260 173 pesos al año**
- ▶ Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **6 814 624 pesos al año**
- ▶ Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **341 172 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

