

La Paz, Baja California Sur

Nombre del proyecto:
Intervención Cruzando Segurxs

Tipo de infraestructura:
Emergente

Longitud:
0.45 km

Área intervenida:
1625 m²

Presupuesto asignado:
\$ 85 000,00

Origen de los recursos asignados:
Recurso propio, municipal



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- La aplicación del enfoque sistémico fue necesario para que en el Programa Cruzando Segurxs fuera posible incidir en todos los factores que contribuyen a la ocurrencia de siniestros viales, incluyendo vehículos, calles y personas usuarias.
- Durante la colaboración para el programa enfrentamos diversas dificultades de coordinación, sin embargo, coincidir en un mismo objetivo y la construcción de consensos a través del diálogo permitieron logros en el programa, creando relaciones de confianza entre instituciones y ciudadanía.
- Para implementar las intervenciones en los cruces fue necesario que las personas que forman parte de los equipos técnicos tuvieran conocimientos de diseño vial centrado en las personas. A través de las asesorías personalizadas, las capacitaciones de la plataforma RE-ACTIVA.MX y la utilización del Manual de Calles como documento guía, el equipo de diseño, de reciente integración, logró desarrollar proyectos geométricos para la extensión de banquetas y redistribución del espacio público. Con esto se fortalece la capacidad que tiene el ayuntamiento para desarrollar a detalle proyectos de rediseño de calle.



Luisa Castorena
Directora de Movilidad y Espacio Público



Juan Francisco Aguirre Riveros
Director de Movilidad y Transporte

Descripción del proyecto:

El programa Cruzando Segurxs contempla la intervención de las cinco intersecciones con mayor índice de siniestralidad grave en la ciudad, a través de acciones de bajo costo y alto impacto. Resalta la intersección de General Félix Ortega Aguilar y Veracruz como aquella con más siniestros viales mortales. El programa ha tenido como objetivos reducir las velocidades de los vehículos motorizados en las intersecciones, mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal, mejorar la percepción de seguridad ciudadana y de seguridad vial, y reducir el número de hechos viales mortales y graves. Cada intervención de las intersecciones se realizó siguiendo los siguientes pasos:

- Aplicación de una auditoría de seguridad vial
- Desarrollo de una jornada de urbanismo táctico
- Elaboración de la propuesta de diseño geométrico
- Celebración de jornadas de socialización con vecinos y vecinas
- Ejecución de la intervención

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de La Paz

- Dirección General de Gestión Integral de la Ciudad
- Dirección de Movilidad y Espacio Público
- Dirección de seguridad Pública, Policía Preventiva y Tránsito
- Dirección de Movilidad y Transporte

Gobierno del Estado de Baja California Sur

- Dirección de Servicios de Salud, Secretaría de Salud
- Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes
- Secretaría de Planeación Urbana, Infraestructura, Movilidad, Medio Ambiente y Recursos Naturales

Sociedad civil

- Urbanería
- BCSicletos
- Cómo Vamos La Paz

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **82 447 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **33 011 779 pesos mexicanos**

Esta intervención peatonal podría generar un beneficio anual de: **87 732 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **48** nuevas personas a pie. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **10 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **3895 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **98 867 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas peatonas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **15 029 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

