

Gómez Palacio, Durango

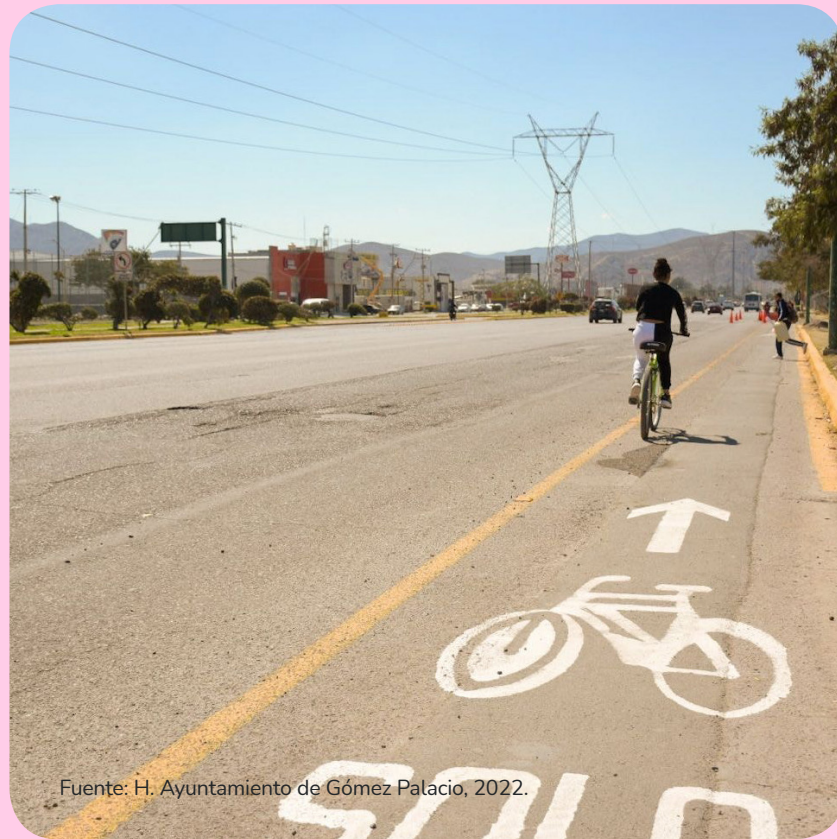
Nombre del proyecto:
Ciclovía José Rebollo Acosta

Tipo de infraestructura:
Permanente

Longitud:
2.52 km

Presupuesto asignado:
\$ 731 148,30

Origen de los recursos asignados:
Municipales



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- › Tener conocimiento de la normativa reguladora fue importante.
- › Es posible la aplicación de la normativa con la flexibilidad permitida por la misma, derivado de la morfología del municipio.
- › Es necesario considerar la importancia de la infraestructura ciclista y de la movilidad no motorizada como parte del Plan de Desarrollo Urbano del Municipio.
- › La educación de la población en el respeto hacia la comunidad ciclista es relevante, así como la educación de los ciclistas en la movilidad urbana.
- › Las herramientas de comunicación son estratégicas en la implementación de proyectos de relevancia para la ciudadanía, para enterarles de las acciones que los gobiernos realizan para su beneficio.
- › Estos proyectos contribuyen al mejoramiento de las políticas públicas encaminadas a la movilidad urbana y a las acciones para el cuidado del medio ambiente y la reducción de las emisiones de CO₂.



Arturo Rodríguez de León
Director de Obras Públicas y Desarrollo Urbano

Descripción del proyecto:

La ciclovía emergente en el Bulevar Rebollo Acosta se encuentra situada entre los bulevares Carlos Herrera Araluce y Ejército Mexicano. Con una longitud de 2526 m, consiste en la utilización de elementos provisionales para su delimitación, como barreras visuales y físicas, con el propósito de confinar la vía y resguardar a las personas usuarias de vehículos no motorizados, principalmente bicicletas. La delimitación constará de trafilambos, boyas, conos, bolardos, señalamientos horizontales y verticales.

La obra está en proceso de ejecución y se espera finalizar en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de Gómez Palacio

- › Subdirección de Desarrollo Urbano
- › Dirección de Planeación Municipal
- › Dirección de Tránsito Municipal, Ecología y Medio Ambiente
- › Instituto Municipal de Juventud
- › Dirección de Comunicación Social

Academia

- › Universidad Juárez del Estado de Durango

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- › Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **46 026 toneladas**
- › Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **18 428 810 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **9 977 851 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- › **3607** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 % provienen del transporte público y 25 % del automóvil privado**
- › Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **751 toneladas**
- › Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **300 906 pesos al año**
- › Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **10 422 340 pesos al año**
- › Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **745 395 pesos al año**

[Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.](#)

