

# Actopan, Hidalgo

## Nombre del proyecto:

Habilitado de ciclovía en las calles Hidalgo, 5 de mayo, Francisco Javier Mina, Lerdo de Tejada y Plaza Juárez (lado norte).

## Tipo de infraestructura:

Permanente

## Longitud:

1.45 km

## Presupuesto asignado:

\$ 999 905,12

## Origen de los recursos asignados:

Fondo General de Participaciones del Estado de Hidalgo



Fuente: H. Ayuntamiento de Actopan, 2022.

## Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- Es necesario trabajar en equipo con las diferentes áreas involucradas para resolver los problemas sociales y técnicos que se presenten.
- Es importante implementar reglamentos para el buen funcionamiento del proyecto.
- Se considera relevante realizar socialización antes de implementar algún proyecto.



**Omar Hernandez**  
Colaborador en la Dirección de Obras Públicas

## Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en una ciclovía unidireccional en la calle Hidalgo, bidireccional de 180 m en 5 de mayo, y de nuevo unidireccional en Francisco Javier Mina, Lerdo de Tejada y Plaza Juárez (lado norte). Este forma parte de una red proyectada de infraestructura ciclista de 10 km. La implementación de esta ciclovía pretende cubrir viajes del centro histórico del municipio hacia las colonias del sur, teniendo como límite la carretera federal Actopan-Pachuca.

La obra está en proceso de ejecución y se espera finalizar en el transcurso del año 2022.

## Instituciones involucradas:

### H. Ayuntamiento de Actopan

- Dirección de Obras públicas
- Dirección de Comunicación Social
- Dirección de Fomento Económico
- Dirección del Deporte

### Sociedad civil

- Agustinos

## Co-beneficios generados

### Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **8963 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **3 588 785 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **3 017 253 pesos mexicanos**

### Después de la infraestructura implementada

- **1035** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 % provienen del transporte público y 25 % del automóvil privado**
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO<sub>2</sub> a la atmósfera al año: **392 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **157 093 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **3 051 500 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **191 340 pesos al año**

[Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.](#)

