

Tepic, Nayarit

Nombre del proyecto:

Estrategia de movilidad para el Programa de Mejoramiento Urbano

Tipo de infraestructura:

Permanente

Longitud:

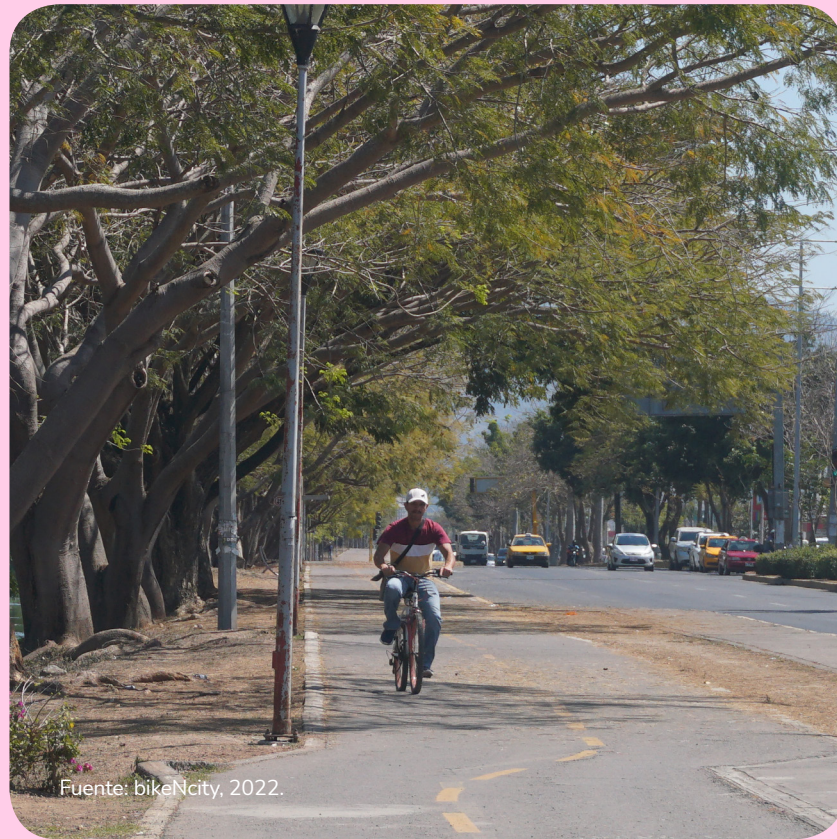
1 km

Presupuesto asignado:

Por asignar

Origen de los recursos asignados:

Federal, Programa de Mejoramiento Urbano 2022



Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- El desarrollo de actividades de urbanismo táctico sirve como ejercicio de prueba para la consolidación de proyectos de movilidad.
- Es importante la aplicación de los criterios de diseño urbano contenidos en el Manual de Calles. Es relevante integrar la perspectiva del transporte público para desarrollar proyectos integrales de espacio público.
- Se debe considerar la infraestructura verde o de servicios ecosistémicos como herramienta clave para la planeación de estrategias en el diseño de proyectos integrales de movilidad.
- El conocimiento de las personas involucradas en el proyecto sobre las características de movilidad para la zona a intervenir y sus habitantes, proporciona una apropiación exitosa del proyecto ejecutado por parte de la ciudadanía.
- En las propuestas técnicas se deben considerar metodologías y patrones de diseño ya implementados con éxito en la región.



➤ **Joaquín Aguirre Vallarta**
 Coordinador de Proyectos de Movilidad Urbana e Infraestructura Verde



➤ **José Alberto Partida Gómez**
 Director de Planeación Territorial

Descripción del proyecto:

Se contempla generar una serie de proyectos que mejoren la movilidad y la imagen urbana en la zona donde se ubican la Plaza de la Música, los mercados Larios y Mololoa, así como un tramo de Tepic Río. En cuanto a trabajos en materia de movilidad, se contempla generar ampliaciones de banquetas con criterios de diseño universal, cruces a nivel, integrar ciclovías unidireccionales en las calzadas y ajustar las fases semafóricas de las intersecciones. Para mejorar el espacio público se pretende colocar mobiliario urbano como bancas, biciestacionamientos y tótems informativos, así como arbolado, espacios recreativos y para ejercitarse, y hacer el reordenamiento de rutas y paradas del transporte público.

Se espera realizar la obra en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

Sedatu

- Unidad de Proyectos Estratégicos para el Desarrollo Urbano (Upedu)

H. Ayuntamiento de Tepic

- Instituto Municipal de Planeación de Tepic

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **77 001 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **30 831 200 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **201 377 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **59** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 % provienen del transporte público y 25 % del automóvil privado**
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **14 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **5910 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **209 738 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **14 272 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

