

20ª Competição

FORMULA SAE BRASIL

Aqui você encontra tudo sobre Fórmula SAE Brasil!





PATROCÍNIO DIAMANTE



PATROCÍNIO OURO



PATROCÍNIO PRATA



PARCEIROS



CONCEITO DA COMPETIÇÃO



A Fórmula SAE é uma competição que desafia equipes de estudantes universitários de graduação e pós-graduação a conceber, projetar, fabricar e competir com um pequeno veículo de competição estilo fórmula. Para dar às equipes a máxima flexibilidade de design e a liberdade de expressar sua criatividade e imaginação, há muitas poucas restrições no design geral do veículo. As equipes geralmente passam de oito a doze meses projetando, construindo, testando e preparando seus veículos antes de uma competição. As próprias competições dão às equipes a chance de demonstrar e provar sua criação e suas habilidades de engenharia em comparação com equipes de outras universidades ao redor do mundo. Inscritos para este evento estão 63 equipes de faculdades e universidades. O resultado é uma grande experiência para jovens engenheiros em um projeto de engenharia significativo, bem como a oportunidade de trabalhar em um esforço de equipe dedicado. Para o propósito desta competição, as equipes devem assumir que trabalham para uma empresa de engenharia que está projetando, fabricando, testando e demonstrando um protótipo de veículo. O veículo deve ter alto desempenho e ser suficientemente durável para concluir com sucesso todos os eventos das competições de Fórmula SAE. Fatores de projeto adicionais incluem: estética, custo, ergonomia, facilidade de manutenção e capacidade de fabricação. Cada projeto será julgado e avaliado em relação a outros projetos concorrentes em uma série de eventos estáticos e dinâmicos para determinar o veículo que melhor atende aos objetivos do projeto e pode ser construído e comercializado de forma lucrativa. Ao longo de quatro dias, os carros são julgados em uma série de eventos estáticos e dinâmicos, incluindo: inspeção técnica, custo, apresentação, projeto de engenharia, testes de desempenho solo e resistência em pista de alto desempenho. Esses eventos são pontuados para determinar o desempenho do carro. Em cada evento, a empresa de engenharia especificou níveis mínimos de desempenho aceitáveis que são refletidos nas equações de pontuação.

EVENTOS ESTÁTICOS

Design: O Evento de Design avalia o esforço de engenharia que foi colocado no veículo e como a engenharia atende à intenção do mercado em termos de desempenho do veículo e valor geral. A equipe e o veículo que ilustram o melhor uso da engenharia para atender às metas de design, um veículo de alto desempenho econômico e a melhor compreensão do projeto pelos membros da equipe vencerão o evento de design. Componentes e sistemas que são incorporados ao projeto como itens acabados não são avaliados como uma unidade projetada pelo aluno, mas são avaliados na seleção e aplicação dessa unidade pela equipe.

Custo: O Evento de Custo e Manufatura avalia a capacidade da equipe de considerar o orçamento e incorporar considerações de produção para produção e eficiência. Tomar decisões de compensação entre conteúdo e custo com base no desempenho de cada peça e montagem e contabilizar cada peça e processo para permanecer dentro de um orçamento faz parte do gerenciamento de projetos.

Apresentação: O Evento de Apresentação avalia a capacidade da equipe de desenvolver e entregar um caso abrangente de negócios, logística, produção ou técnico que convença os interesses externos a investir no conceito da equipe. As equipes devem assumir que os jurados representam diferentes áreas, incluindo engenharia, produção, marketing e finanças, e nem todos podem ser engenheiros.

EVENTOS DINÂMICOS:

Aceleração: Os carros são avaliados em suas habilidades de aceleração desde o início parado em uma distância de 75 metros.

Skid-Pad: O objetivo é medir a capacidade de curva do carro em uma superfície plana enquanto faz uma curva de raio constante. O percurso será um ¹par de círculos concêntricos em forma do número 8; os carros demonstram como boas forças laterais podem ser absorvidas (até 1,4g).

Autocross: O objetivo é avaliar a manobrabilidade do carro e as qualidades de manuseio em um percurso apertado sem o impedimento dos carros concorrentes. O curso combinará os recursos de desempenho de aceleração, frenagem e curvas em um único evento. Os resultados das pontuações do Autocross determinam a ordem de partida para resistência.

Enduro/Eficiência: Numa distância de 22 km, os carros têm de provar a sua durabilidade em condições de longa duração. Aceleração, velocidade, dirigibilidade, dinâmica, economia de combustível, confiabilidade – os carros têm que provar tudo isso.



	Prova	Pontos
Estáticas	Presentation	85
	Cost	120
	Design	180
Dinâmicas	Acceleration	90
	Skid Pad	75
	Autocross	120
	Efficiency	100
	Endurance	230
Total	1000	



CRONOGRAMA GERAL



5.1 Cronograma Geral

	08:00-	08:30-	09:00-	09:30-	10:00-	10:30-	11:00-	11:30-	12:00-	12:30-	13:00-	13:30-	14:00-	14:30-	15:00-	15:30-	16:00-	16:30-	17:00-	17:30-	18:00-	18:30-	19:00-
Quinta 01/08	Funcionamento dos Boxes																						
	Inscrição - Secretaria											Inspeção Técnica Mecânica e EV											
												Cerimônia de Abertura											
Sexta 02/08	Funcionamento dos Boxes																						
	Inscrição - Secretaria											Inspeção Técnica Mecânica e EV											
	5 Segundos / Tilt-Table / Noise Test / Brake Test											Abastecimento (área da Inspeção Técnica)											
	Custos											Design											
												Hot Zone											
												Briefing de Pista											
Sábado 03/08	Funcionamento dos Boxes																						
	Inscrição - Secretaria											Inspeção Técnica Mecânica e EV											
	5 Segundos / Tilt-Table / Noise Test / Brake Test											Abastecimento (área da Inspeção Técnica)											
	Apresentação											Apresentação											
	Skid Pad											Hot Zone											
	Aceleração											Autocross											
	Driver's Walk											Briefing											
												Foto Geral											
												Design Finals											
Domingo 04/08	Funcionamento dos Boxes																						
	Abastecimento (entrada do Enduro)											Enduro EV / Enduro IC											
	Driver's Walk											Briefing											
												Apresentação Finals											
												Cerimônia de Encerramento											

EQUIPES INSCRITAS

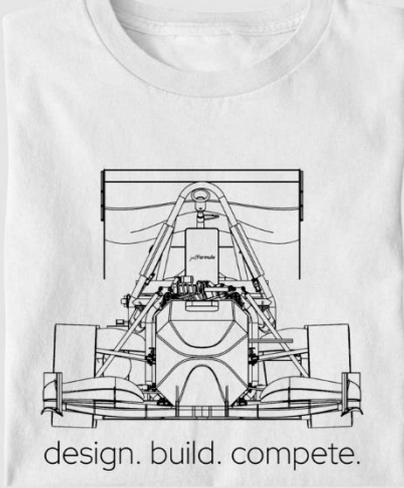
Carros Combustão Interna – IC

- 01 Fórmula Cefast
- 02 Mauá Racing
- 03 Zeus Formula SAE
- 04 EESC-USP Formula SAE
- 05 Formula UFSM
- 06 Fórmula FEI
- 07 RS Racing UFRGS
- 08 FSAE Unicamp
- 09 Fórmula CEM IC
- 10 UFPR Fórmula
- 11 Poli Racing
- 12 Fórmula UTFPR
- 13 Cheetah Racing
- 14 Protto UFSC Motorsport
- 15 Fórmula Del-Racing
- 16 Fórmula UFPB
- 17 Formula SAE UFMG
- 18 Icarus UFRJ de Formula SAE
- 19 FSAE Carcará
- 20 Unesp Racing
- 21 Fênix Racing
- 22 V8 Racing Team
- 23 Apuama Racing
- 24 FEB Racing
- 25 UTFast F-SAE Racing
- 26 Buffalo de Formula SAE
- 27 TEC Racing Formula SAE
- 28 Scuderia UFABC
- 29 Iron Racers
- 30 Optimus FSAE UFG
- 31 Pegasus
- 32 Sátirus
- 33 Fórmula CP
- 34 KRT UFBA

- 35 EEL Racing
- 36 Falcons UFFormula SAE
- 37 Escuderia UFJF
- 38 PUCPR Racing
- 39 Formula SAE UDEP
- 40 Formula UFR
- 40 Formula UFR
- 41 Alpha FSAE
- 42 Escuderia UFSAE
- 43 Fórmula Route UFSCar
- 44 FSAE USB
- 45 Hornet Motorsport
- 46 IF1 Racing
- 47 Taurus Racing Formula SAE
- 48 UFU Racing

Carros Elétricos – EV

- E01 B'Energy Racing
- E02 Ampera Racing
- E03 Faraday E-Racing
- E04 Cheetah E-Racing
- E06 EESC-USP Tupã
- E07 E-Force
- E08 Minerva eRacing
- E09 e-Power UFRGS
- E10 Fórmula FEI Elétrico
- E11 FAHOR E-Racing
- E12 Formula ITA
- E13 Capibarib-E Racing
- E14 Dínamo E-Racing
- E15 ESUS
- E16 Fórmula E-Cactus
- E17 Formula UFVolts Majorados
- E18 Goytacar E-Racing
- E19 Tadarida Electric Racing
- E20 UFPR Fórmula
- E21 Uni Motorsport
- E22 UTForce e-Racing
- E23 UNAM Motorsports



www. *just* Formula.com.br
agora também é loja!



[Clique aqui](#)

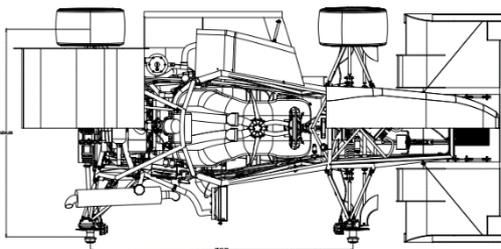
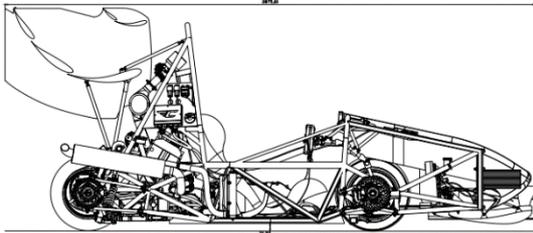
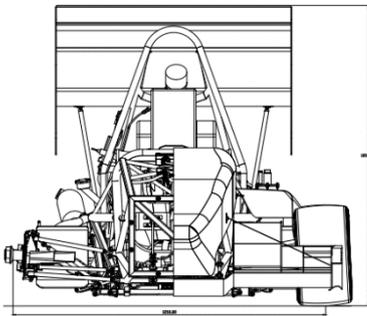


FSAE Live

Transmissão ao vivo da competição e todas as informações de carro é só aqui!



“Um poquin pega mesmo”



A equipe Fórmula Cefast foi fundada em 2005 por um grupo de alunas e, inicialmente, se chamava "Atena". Nossos protótipos são chamados "ES" em homenagem ao nosso professor fundador, Eduardo Schrim, seguido do número de protótipos que construímos até o momento. Hoje, nosso protótipo é o ES-14. Somos atuais campeões Nacionais da FSAE Brasil, sendo tetracampeões, em 2018, 2021, 2022 e 2023. Com estas conquistas, também tivemos a oportunidade de competir internacionalmente em Lincoln (EUA) em 2018 e em Michigan (EUA) em 2019, 2022 e 2023. Com uma equipe atual de 34 membros, estamos ansiosos para a competição nacional para escrever mais um capítulo em nossa história.

PESO: 210,8 Kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler acionado por corrente.

MOTOR: Honda CBR600RR

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E27

ELETRÔNICA: ECU MegaSquirt 3 pro EVO / Datalogger AIM EVO 4.

BITOLA DIANTEIRA: 1210

BITOLA TRASEIRA: 1210

ENTRE EIXOS: 1540

OLWH: 2875x1362,4x1195

SUSPENSÃO: Double Wishbone com barras antirolagem dianteira e traseira

PNEU: Hoosier 16x6 - 10 LC0

RODA: Keizer 10"

FREIO: Cilindros mestre Tilton / Pinças

ApRacing / Discos de freio de aço inoxidável

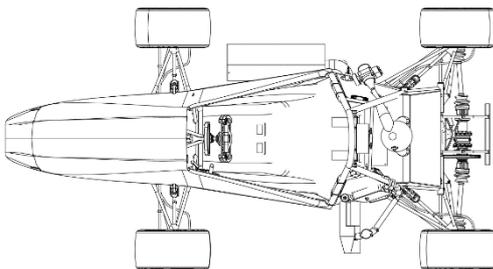
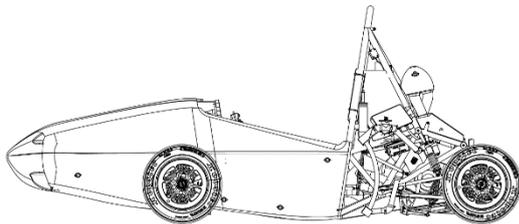
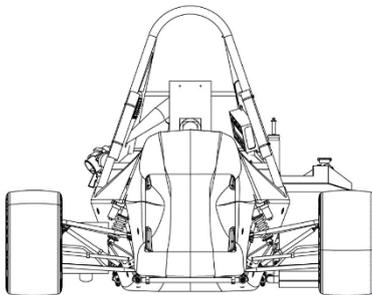
ARREFECIMENTO: Preencher com dados do carro 2024

Patrocinadores





“Só termina quando acaba!”



Fundada em 2006, oriunda de um Trabalho de Conclusão de Curso de membros do Baja Mauá, a equipe Mauá Racing respira engenharia.

Localizada no ABC Paulista, a missão da equipe é transformar estudantes em profissionais de excelência para o mercado de trabalho, rompendo barreiras e levando a engenharia brasileira para o mundo!

PESO: 199kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler acionado por corrente e tensionado por excêntricos

MOTOR: Triumph Daytona 675R

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E100

ELETRÔNICA: ECU MoTeC M800 / SDL3

Dash Logger

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1530mm

OLWH: 2610mm / 1430mm / 1118mm

SUSPENSÃO: Pullrod + Rocker + ARB dianteiro e traseiro

PNEU: Hoosier 16x7.5-10 LC0

RODA: OZ Magnesium CL 10”

FREIO: Pinças Wilwood PS-1 / Cilindros-mestres Tilton 78-series / Discos de freio em aço

ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com uma ventoinha

Patrocinadores

INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA



TRIUMPH

TE
connectivity

HOOSIER

Overland
Assessoria Aduaneira

FL Hidráulica

ROCHA

KuriGiri

PORTOFIX
PARAFUSOS E PEÇAS ESPECIAIS

BLASTINGCENTER

VirtualCAE

SUN METAIS

METALHORSE

Neyla

tilton

DISC BRAKES
wilwood

AVL
RACETECH

Termotubos

GE3

MOR

DORMER PRAMET

REMOTEC
Transmissão e redução Motociclismo

SKF

southco

SYMBOL

IMETEX

ALTAIR

HI-Industrial

GARAGE
GP

Ansys

boxer

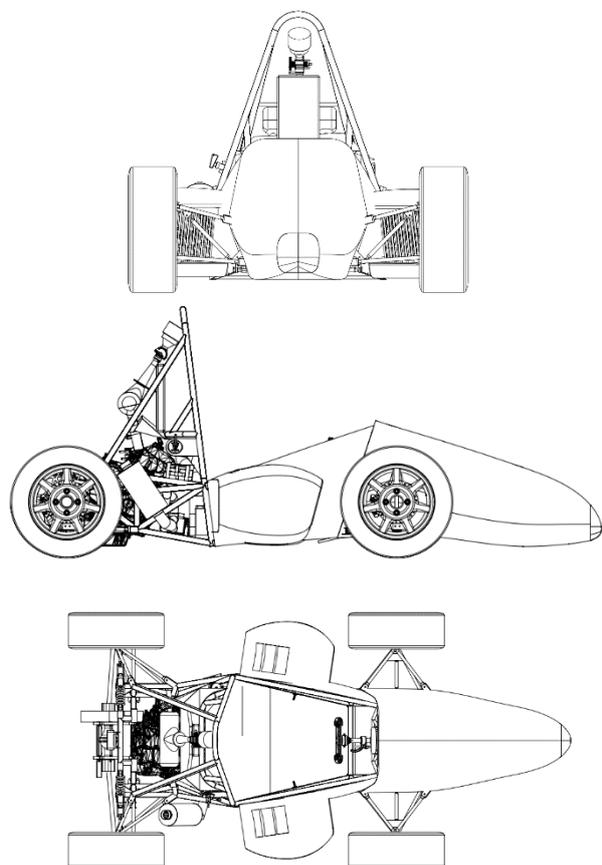
SOLIDWORKS

GT



“Keep it Simple!”

Unidos pela determinação e vontade de vencer. A equipe foi fundada em 2014, e tem como objetivos promover seus membros, instituição e parceiros envolvidos. A busca pela glória, ainda segue com a chama acesa, a conquista de estar entre as 3 melhores equipes da FSAEB uniu forças para seguir mostrando nosso potencial, fruto de muito trabalho, resiliência e dedicação de todos os membros envolvidos.



PESO: 246kg.

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto personalizado / Esticador de corrente excêntrico / Shifter mecânico personalizado.

MOTOR: Yamaha XJ6 600 cilindradas.

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina.

ELETRÔNICA: FuelTech 450

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1525mm

OLWH: 2379mm / 1400mm / 1158mm

SUSPENSÃO: Independente Double Wishbone – Dianteira e Traseira / Ajuste pull-push rod.

PNEU: Pirelli PZero VR13

RODA: Personalizada R13

FREIO: Cilindros mestre Wilwood / Pinças Brembo / Discos de freio flutuante de aço personalizado.

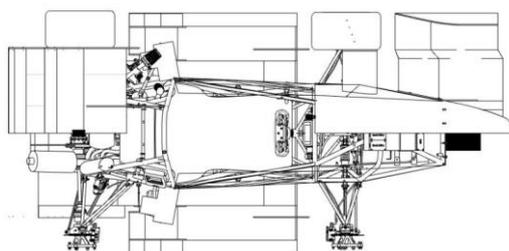
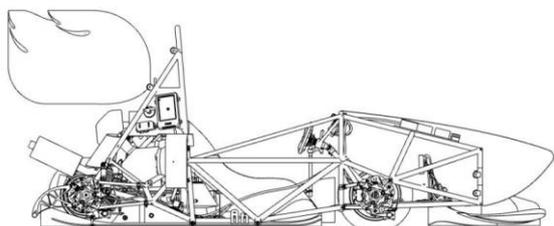
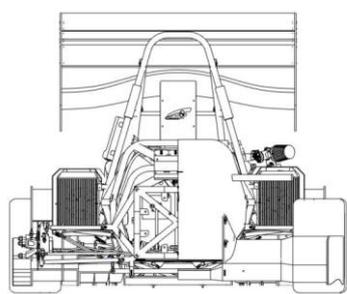
ARREFECIMENTO: Radiadores de alumínio personalizados com ventoinha.

Patrocinadores





“Formar e capacitar, por meio de estudo constante, trabalho duro e dedicação total, os melhores engenheiros e líderes do país.”



Fundada em 2003, a EESC-USP Formula SAE é uma das equipes mais antigas da categoria, destacando-se nas competições anuais. Sendo uma das mais presente nas Design Finals, com um bom desempenho nas provas dinâmicas, devido ao conceito de carro pequeno e ágil.

A competição FSAE proporciona aos integrantes um excelente estímulo para aprimorar seus conhecimentos em diversas áreas, enquanto constroem anualmente um carro com a personalidade da equipe.

PESO: 174,0 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler

MOTOR: KTM Duke 390

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E100

ELETRÔNICA: Fueltech FT600

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1530mm

OLWH: 2885mm / 1420mm / 1182mm

SUSPENSÃO: Independente Double Wishbone

PNEU: Hoosier 16.0x6.0 - 10 R20

RODA: Keizer Aluminum 10"

FREIO: Pinças e cilindros mestre manufaturados pela equipe / Discos flutuantes em aço inox

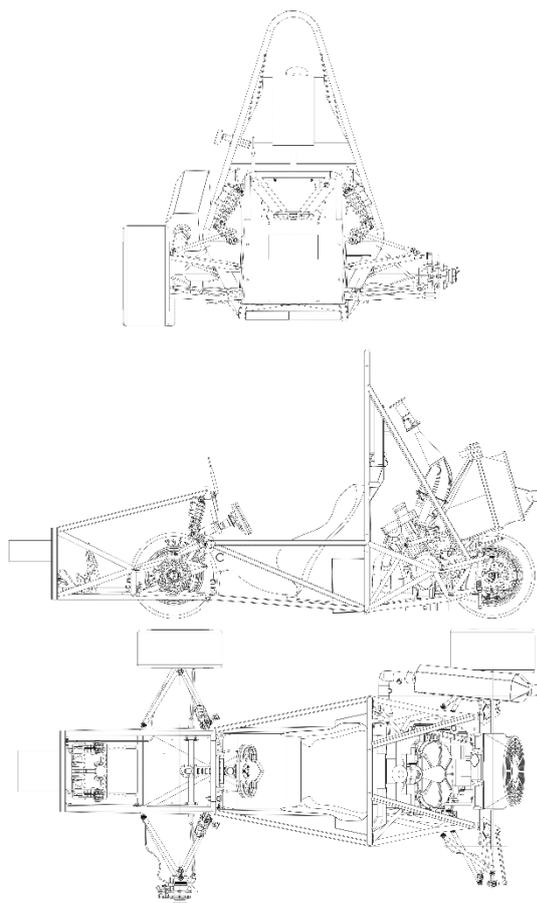
ARREFECIMENTO: Refrigeração líquida, Radiadores em alumínio

Patrocinadores





“Aqui não sofremos de ‘desculpite’.”



O Fórmula UFSM foi fundado no ano de 2010, inicialmente como "Bombaja Racing". Desde então a equipe participou de todas as edições da competição nacional e tem mostrado resultados significativos desde o início. Com esse histórico, o Fórmula UFSM teve a oportunidade de participar duas vezes da competição internacional nos Estados Unidos. Através de dedicação e inovação, busca promover o desenvolvimento acadêmico e profissional dos integrantes, preparando-os para os desafios do mercado de trabalho.

PESO: 202kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler V3, coroa usinada em alumínio 7021, relação final de 3,46.

MOTOR: Honda CBR 600 RR com 82 whp

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina Podium

ELETRÔNICA: ECU MoTec M800, Dashboard e Telemetria integrados.

BITOLA DIANTEIRA: 1386mm

BITOLA TRASEIRA: 1393mm

ENTRE EIXOS: 1525mm

OLWH: 2539x1393x1296

SUSPENSÃO: Double Wishbone com push-rods e motion ratio variável.

PNEU: Hoosier R25B

RODA: OZ Formula Student Magnesium

FREIO: Discos de aço 1045 niquelado, cilindros Tilton 77 series e pinças AP Racing.

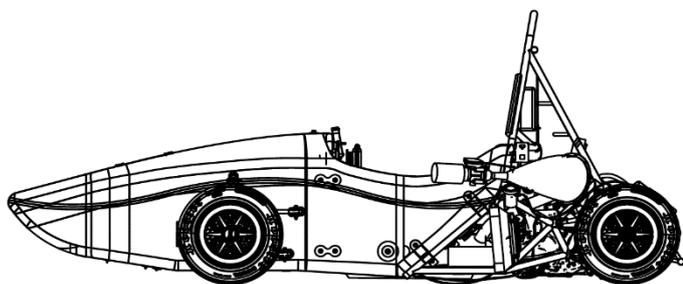
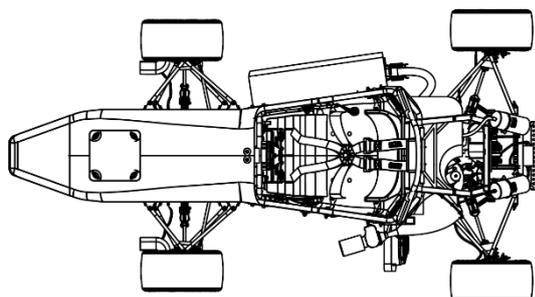
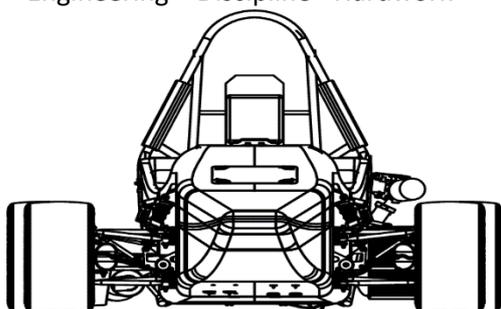
ARREFECIMENTO: Radiador único alocado acima do rear bulkhead.

Patrocinadores





“Engineering – Discipline - Hardwork



A equipe Fórmula FEI Combustão nasce em 2004 junto com a competição FSAE Brasil. Detentora de 7 títulos nacionais (2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013), com participações internacionais nas competições FSAE EUA sediadas em Michigan, Lincoln e Califórnia, figurando por três oportunidades entre os 10 melhores projetos da competição. Atualmente é a única equipe brasileira que utiliza chassi fibra de carbono em seu projeto.

PESO: 169Kg

CHASSI: Monocoque de fibra de carbono + tubular de aço 1020 na traseira

TRANSMISSÃO: Drexel LSD acionado por corrente

MOTOR: Yamaha WR450F 2012

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E-100

ELETRÔNICA: BOSCH MS6.1, MoTeC EDL 3, MoTeC PDM15

BITOLA DIANTEIRA: 1150mm

BITOLA TRASEIRA: 1250mm

ENTRE EIXOS: 1530mm

OLWH: 2592mm / 1440,5mm / 1233mm

SUSPENSÃO: independente duplo A, ARB traseira, *push & pull rod*, amortecedores Öhlins

PNEU: Hoosier 16x7.5-10

RODA: Oz Magnesium CL 10”

FREIO: Wilwood GP200 & Tilton 78 series

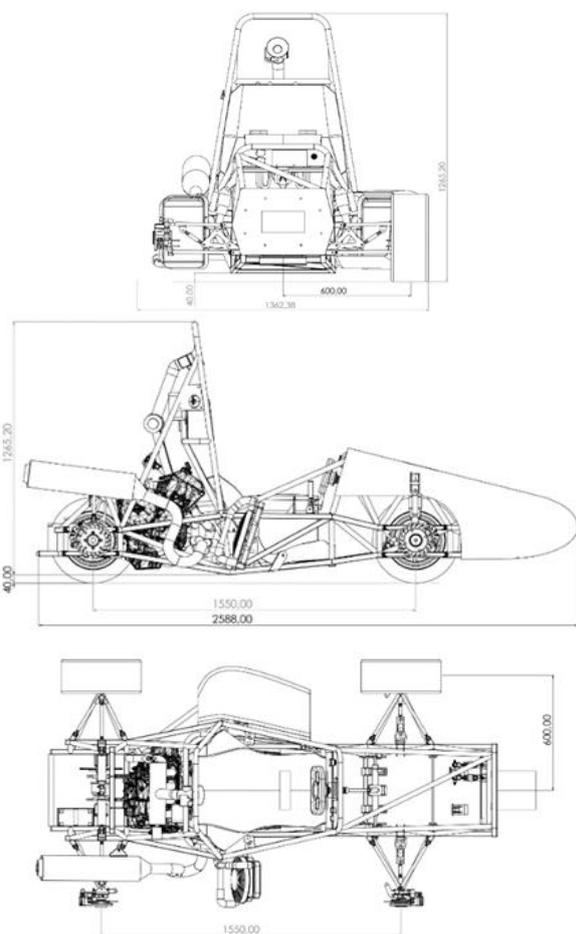
ARREFECIMENTO: Radiador único com ventilação forçada

Patrocinadores





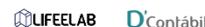
“Se tu não dale, dá licença”



A RS Racing UFRGS foi fundada em 2010 por estudantes inquietos e com uma paixão pelo automobilismo, e trazemos conosco estes dois princípios até hoje! Temos como foco aqui dentro não apenas ganhar a competição, mas também desenvolver pessoas, sendo nossos projetos pensados para que possamos proporcionar desenvolvimento profissional e pessoal dos membros, construir um carro competitivo e desenvolver um legado!

- PESO:** 245.5 sem piloto, com fluidos.
- TRANSMISSÃO:** Limited Slip Torsen T2, 3.818:1 FDR, corrente 520H.
- MOTOR:** Yamaha XJ6N 2011, 600cc.
- TIPO DE COMBUSTÍVEL:** Gasolina.
- ELETRÔNICA:** MoTeC M400 ECU com caixa de relés e fusíveis.
- BITOLA DIANTEIRA:** 1200 mm.
- BITOLA TRASEIRA:** 1200 mm.
- ENTRE EIXOS:** 1550 mm.
- OLWH:** L = 2588 mm, W = 1362 mm, H = 1265 mm
- SUSPENSÃO:** Duplo A com pullrod na dianteira e pushrod na traseira.
- PNEU:** Hoosier 16x6.0-10, LC0.
- RODA:** Forjada em alumínio, 10"x6".
- FREIO:** Disco flutuante em aço 1045 com cilindros Tilton série 78.
- ARREFECIMENTO:** Dois radiadores 265x168x30 mm em série com ventoinhas individuais de 80W cada.

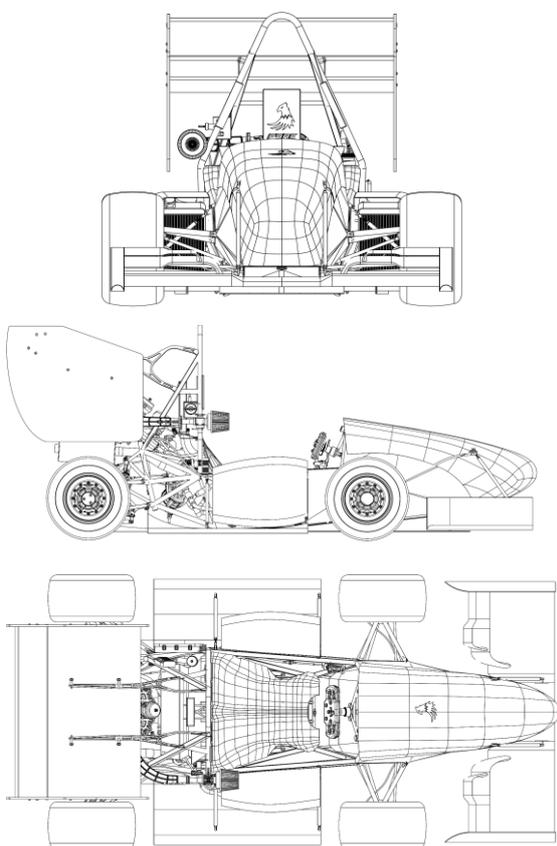
Patrocinadores





"Born to Compete"

Fundada em 2006, a equipe FSAE Unicamp se dedica à competição Fórmula SAE Brasil na categoria à combustão. Além de projetar protótipos de alto desempenho, nosso compromisso se estende à busca incessante por excelência e inovação. Preparando nosso time para os desafios da engenharia automotiva obtivemos conquistas como o 1º Lugar Geral na competição nacional em 2019 e 1º Lugar em Aceleração em Lincoln 2012.



PESO: 218,7 kg
TRANSMISSÃO: Drexler LSD modelo FS 2010
MOTOR: Yamaha MT-07
TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina E25
ELETRÔNICA: FuelTech FT600
BITOLA DIANTEIRA: 1200mm
BITOLA TRASEIRA: 1200mm
ENTRE EIXOS: 1528mm
OLWH: 1450mm/ 2907mm/ 1450mm/ 1180mm
SUSPENSÃO: Independente double wishbone dianteira e traseira
PNEU: Hoosier 18x7,5x10 R25B
RODA: Aro 10"
FREIO: Cilindros mestres Tilton/ Pinças Wilwood/ Discos de freio de aço personalizado
ARREFECIMENTO: 2 radiadores de alumínio brasado, ventilador de 315 cm montado na cobertura do ventilador

Patrocinadores

FEM
UNICAMP

MASSUCATO

USINFER
Usinagem e Ferramentaria

3D EDGE

QUIMATIC
TAPMATIC

EATON

ALTAIR

CORTAG
REVOLUTION TOOLS

DENSO

SKF

BENICORTE
corte - gravação - usinagem

DIGIMESS
INSTRUMENTOS DE PRECISÃO

AEROVAC
COMPOSITES ONE

YAMAHA
Revs Your Heart

Cardella
Automation

CONNECT
IMPORT

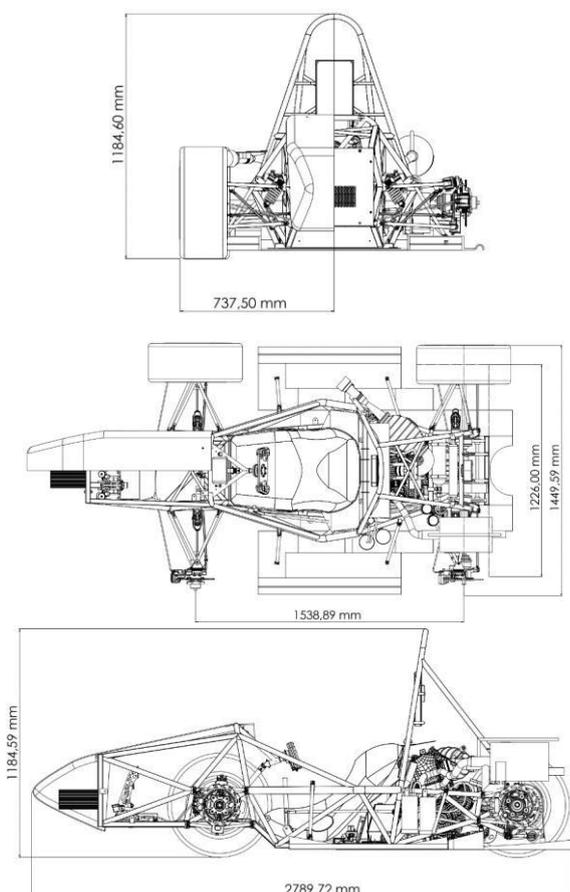
TRAMAR
CONSTRUTORES DE EQUIPAMENTOS

FSAE Live



“Vomo Dale!”

Com dois projetos, 40 membros e um grupo que leva consigo a resiliência e paixão. Fundado em 2010, a equipe Fórmula CEM busca a vitória em meios aos desafios e aprendizados de um mundo volátil.



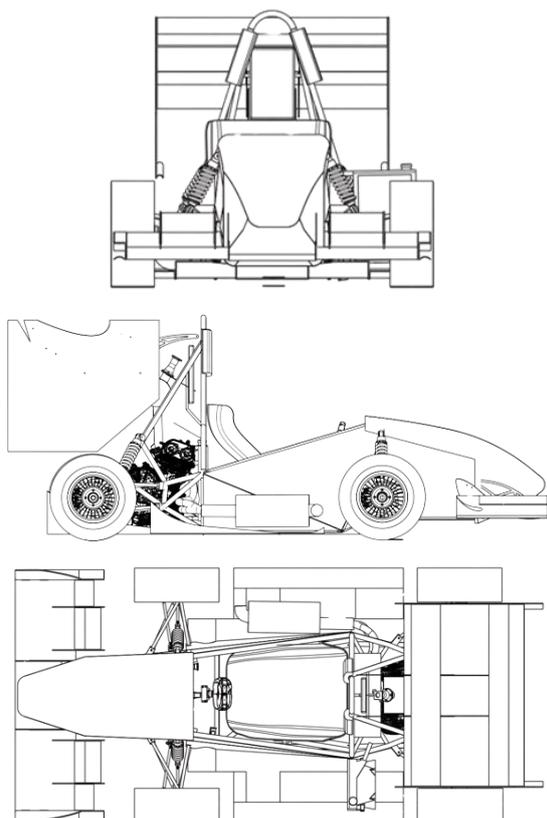
- PESO:** 275 kg
- TRANSMISSÃO:** Diferencial Drexler acionado por corrente com trocador eletropneumático
- MOTOR:** Yamaha XT660
- TIPO DE COMBUSTÍVEL:** Gasolina
- ELETRÔNICA:** ECU Master Injection
- BITOLA DIANTEIRA:** 1230 mm
- BITOLA TRASEIRA:** 1250 mm
- ENTRE EIXOS:** 1540 mm
- OLWH:** 2790 mm / 1450 mm / 1185 mm
- SUSPENSÃO:** Duplo A atuado por pullrod e com ARB na traseira
- PNEU:** Pirelli Pzero 200/540 – 13”
- RODA:** MSR tala 7 aro 13”
- FREIO:** Cilindro Mestre Wilwood / Pinças de Falcon NX4 e CBX 250 Twister / Disco de freio flutuante em aço
- ARREFECIMENTO:** Radiador de alumínio único com 1 ventoinha

Patrocinadores





“Working, Racing, Evolving”



Fundada em 2015 por alunos de engenharia da UFPR, a equipe UFPR Fórmula tem a missão de desenvolver pessoal e profissionalmente seus integrantes. A equipe atinge essa missão por meio da construção de dois carros fórmula, sendo um elétrico e um a combustão. Com alunos de variados cursos compondo a equipe, proporcionamos um ambiente diverso e competitivo, onde buscamos constante evolução.

PESO: 252 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler acionado por corrente.

MOTOR: Kawasaki ER-6N

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E25

ELETRÔNICA: FuelTech FT500Lite

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1530mm

OLWH: 2848mm / 1386mm / 1174mm

SUSPENSÃO: Duplo A na dianteira e traseira.

PNEU: Hoosier 18x6-10 LCO.

RODA: Liga-leve, alumínio e silício. Aro 10”

FREIO: Cilindros mestres Controlil / Pinças Wilwood / Discos de freio fixos personalizados de aço

ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com 1 ventoinha.

Patrocinadores

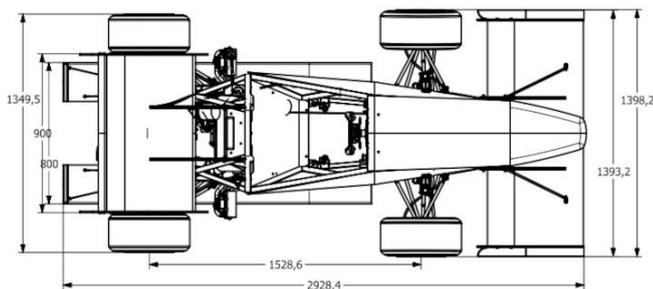
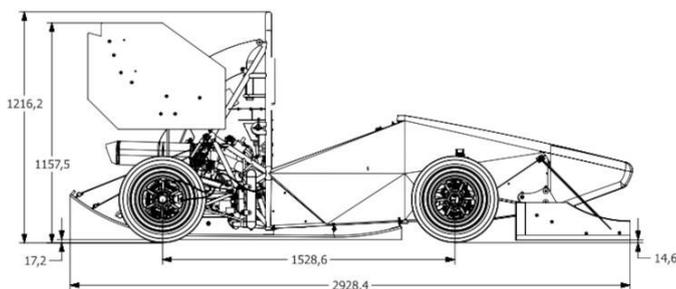
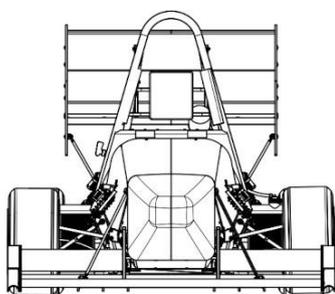


#11

Escola Politécnica da USP Equipe Poli Racing



“Louco e sonhador”



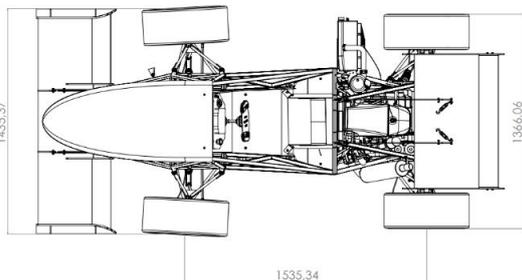
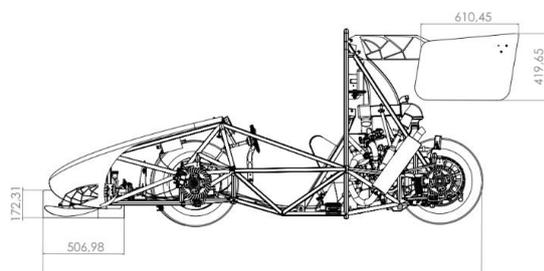
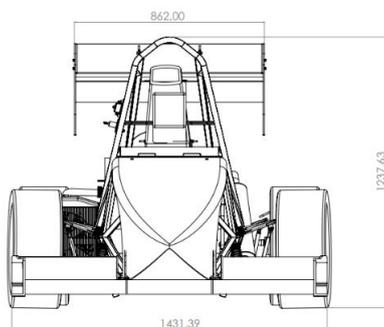
PESO: 205 kg
TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler com sistema de pinhão e coroa acionado por corrente
MOTOR: Yamaha YFZ450R
TIPO DE COMBUSTÍVEL: Etanol
ELETRÔNICA: Bosch MS4 Sport
BITOLA DIANTEIRA: 1150 mm
BITOLA TRASEIRA: 1200 mm
ENTRE EIXOS: 1530 mm
OLWH: 2928 mm / 1398 mm / 1216 mm
SUSPENSÃO: A-Arms duplos de comprimento desigual. Molas e amortecedores acionados por pushrod, montados verticalmente
PNEU: Hoosier LC0 18"x6" - 10"
RODA: Roda de alumínio em 3 peças Keizer FSAE
FREIO: Pinças Wilwood PS1, cilindros Tilton 78 e discos flutuantes de aço.
ARREFECIMENTO: Dois radiadores de alumínio, cada um com uma ventoinha

Patrocinadores





“Eu faço parte dessa máquina!”



O Fórmula UTFPR é mais que um projeto de extensão. Somos uma iniciativa comprometida em catalisar o desenvolvimento pessoal de nossos mais de 70 membros.

Desde 2019, a equipe se destaca pela utilização do motor turbo que reflete a filosofia da equipe de dedicar-se incansavelmente pela excelência e inovação!

PESO: 245 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Torsen de Honda Civic SI acionado por corrente

MOTOR: Yamaha R3 321cc turbo alimentado

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E100

ELETRÔNICA: MegaSquirt MS2

BITOLA DIANTEIRA: 1400,00 mm

BITOLA TRASEIRA: 1400,00 mm

ENTRE EIXOS: 1525,50 mm

OLWH: 2968,89 mm / 1431,39 mm / 1237,63 mm

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira independente Double wishbone, Anti roll bar ajustável na dianteira e traseira

PNEU: Pirelli Pzero 200/540/R13

RODA: Advanti SH39 Liga leve 13" x 6"

FREIO: Cilindros Mestres Honda Civic 95 / Pinças Honda Cb 600 Hornet / Discos de Freio Fixos de Aço, design próprio

ARREFECIMENTO: Radiador único de Kawasaki Ninja ZX-10r com Ventoinha e Duto

Patrocinadores



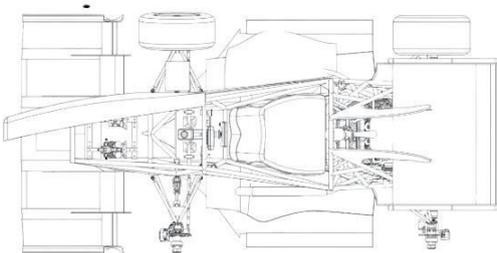
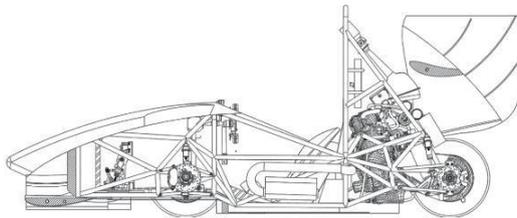
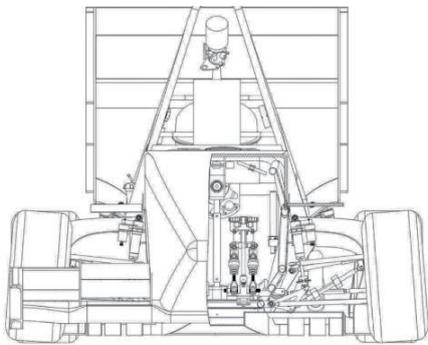
#13

Universidade Federal de Itajubá Cheetah Racing



O Cheetah Racing é um projeto da Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), focado na criação de um carro tipo fórmula movido a combustão, competindo na renomada Fórmula SAE. Fundada em 2011, a equipe fez sua primeira estreia competitiva em 2012, destacando-se como a melhor equipe estreante. Atualmente estamos com 51 membros e na nossa organização nos dividimos em subequipes, onde possuímos grupos voltados para engenharia e para administração.

“WE RACE LIKE A CHEETAH”



PESO: 240 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Torsen acionado por corrente

MOTOR: Yamaha MT-07

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E10

ELETRÔNICA: FT550 ECU/CRSL1 16 Channel Datalogger.

BITOLA DIANTEIRA: 1250mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1540mm

OLWH: 3000mm/1420mm/1260mm

SUSPENSÃO: Independente Double Wishbone Pullrod

PNEU: Dianteiras: Hoosier 18x6.0-10

R25B/Traseiras: Hoosier 18x7.5-10R25B

RODA: Kaizer 10”

FREIO: Cilindros Tilton/Piças dianteiras Wilwood projetadas pela equipe e piças traseiras Wilwood / Discos flutuantes de ferro fundido de 4 mm.

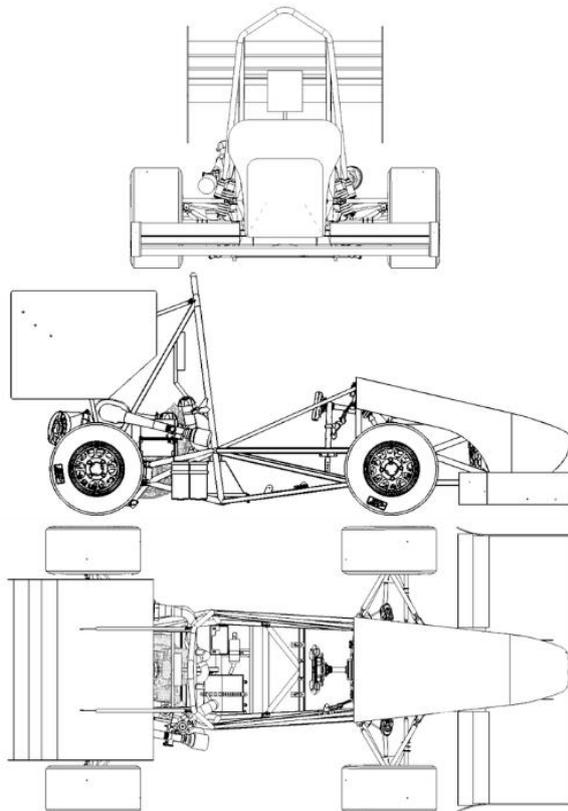
Patrocinadores





“Still plays with cars”

Equipe fundada em 2010, como Fórmula UFSC, e renascida em 2023, como Proto UFSC Motorsport. Nossa missão é complementar o aprendizado adquirido na universidade, capacitando os membros para o meio profissional através do desenvolvimento de um veículo competitivo de Fórmula SAE. Este ano competiremos com o nosso carro TYPE 24/B.



PESO: 245 kg

TRANSMISSÃO: Câmbio original / Diferencial aberto modificado acionado por corrente, com coroa e pinhão dimensionados

MOTOR: Yamaha XT660R

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E25

ELETRÔNICA: Injeção speeduino custom Top Speed / Datalogger built in-house

BITOLA DIANTEIRA: 1250 mm

BITOLA TRASEIRA: 1250 mm

ENTRE EIXOS: 1535 mm

OLWH: 2925/1500/1274

SUSPENSÃO: Duplo-A atuado por pull-rod / Amortecedores Fox DHX 5.0

PNEU: AG Componentes Racing Drag Jr. Custom 4 lonas 19x8-10”

RODA: Aro 10” custom em alumínio fundido

FREIO: Cilindros mestre Upgrade Motorsport UK / Pinças de Vespa 125 LX

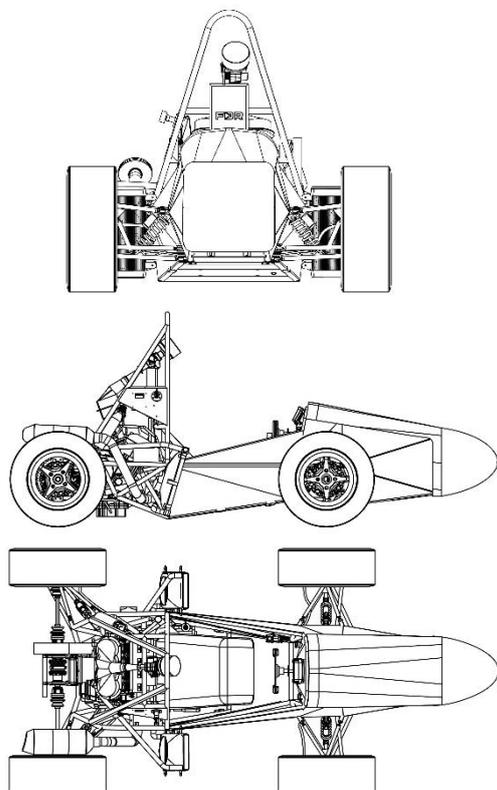
ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio da Honda CB600F, com duas ventoinhas e difusor de ar

Patrocinadores





“Chama na katchanga!”



Nossa equipe foi fundada em novembro de 2011, na Universidade Federal de São João Del-Rei, com o objetivo de desenvolver habilidades nos estudantes de engenharia para o mercado de trabalho. Para o protótipo atual, nosso projeto tem como filosofia o desenvolvimento dos membros e a otimização dos sistemas, diminuindo a complexidade e revisando cada um deles e também implementando melhorias na qualidade e precisão de construção.

PESO: 246kg.

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler V2
Acionado Por Corrente;

MOTOR: Honda CB600F Hornet.

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Etanol E100.

ELETRÔNICA: Fueltech FT550 ECU.

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm.

BITOLA TRASEIRA: 1200mm.

ENTRE EIXOS: 1550mm.

OLWH: 2808,13mm; 1421,23mm;
1244,12mm.

SUSPENSÃO: Independente; Double
Wishbone Traseira e Dianteria; Pull-rods.

PNEU: Yokohama ADVAN A005 200/50 VR
13.

RODA: MSR R13 4x100.

FREIO: Cilindros Mestres Tilton 77series;
Discos de Aço Inoxidável; Pinças Dianteiras 4
Pistões 30mm/27mm; Pinças Traseiras 2
Pistões 34mm.

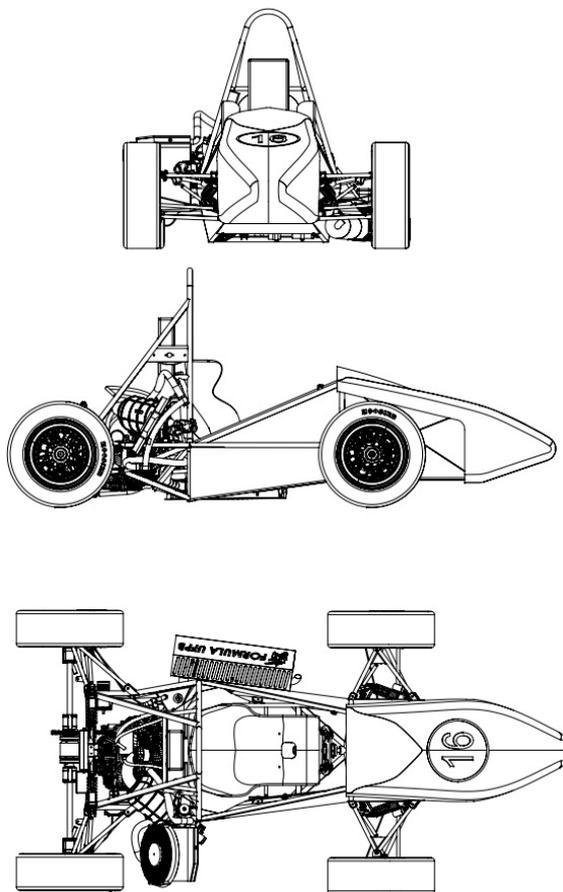
ARREFECIMENTO: Radiadores de Fluxo
Cruzado em Série.

Patrocinadores





“Respeita o Bode!”



Fundado em 2009, o Fórmula UFPB combina a paixão pelo automobilismo e a excelência em engenharia com a determinação paraibana. Aqui, cada desafio é um catalisador que impulsiona avanços tecnológicos e inovações engenhosas. No coração da equipe, a engenharia não é apenas uma ciência, mas uma arte em constante evolução, onde a precisão e a criatividade se unem para superar limites e redefinir o futuro.

PESO: 219 KG.

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto acionado por corrente.

MOTOR: Yamaha XT 660R.

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA

ELETRÔNICA: FuelTech FT 550 lite/
Raspebry PI Zero/ Esp32.

BITOLA DIANTEIRA: 1220mm.

BITOLA TRASEIRA: 1220mm.

ENTRE EIXOS: 1555mm.

OLWH: 2738,65mm / 1415,34mm /
1205,60mm

(Overall Length, Width and Height)

SUSPENSÃO: Independente Duplo A,
ativados por pull e push rod.

PNEU: Hoosier FSAE 20.5X7.0-13 R60A

RODA: Roda de liga de alumínio 6061 T9 de
3 peças.

FREIO: Cilindros mestres Tilton/ Pinças
dianteiras Tokico / Pinças traseiras Bybre /
Discos de freios de aço inoxidável.

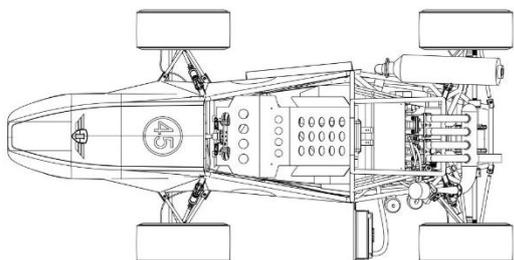
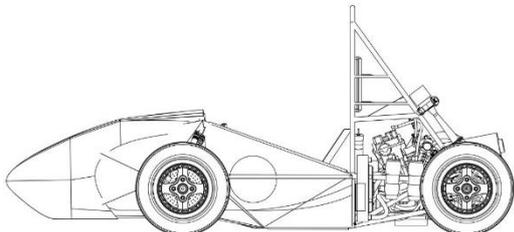
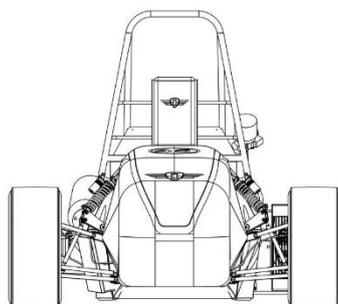
ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio.

Patrocinadores





“Pra trás nem para pegar impulso”



Uma das pioneiras no cenário da FSAE Brasil, desde 2004, completando vinte anos juntamente com a vigésima edição da Formula SAE Brasil. A Icarus tem como principal objetivo, proporcionar o ambiente perfeito para ir além do ensino teórico da graduação e estimular a aprendizagem da parte prática nas áreas de: engenharia, gestão de projetos e gestão de pessoas.

PESO: 274kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Torsen acionado por corrente. Relação final 3.8.

MOTOR: Honda CB600F

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina E25

ELETRÔNICA: MegaSquirt 2 EFI / AIM PDM32

BITOLA DIANTEIRA: 1163mm

BITOLA TRASEIRA: 1163mm

ENTRE EIXOS: 1540mm

OLWH: 2751mm / 1348mm / 1255mm

SUSPENSÃO: Independente Double Wishbone

PNEU: Hoosier 20.5x7.0-13 R25B

RODA: Keizer Kosmo aro 13”

FREIO: Cilindros mestres Tilton / pinças Wilwood / Discos de freio flutuantes de aço 1045 na dianteira e aço inox na traseira.

ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com 1 ventoinha.

Patrocinadores



Fundação Carlos Chagas Filho de Amparo à Pesquisa do Estado do Rio de Janeiro



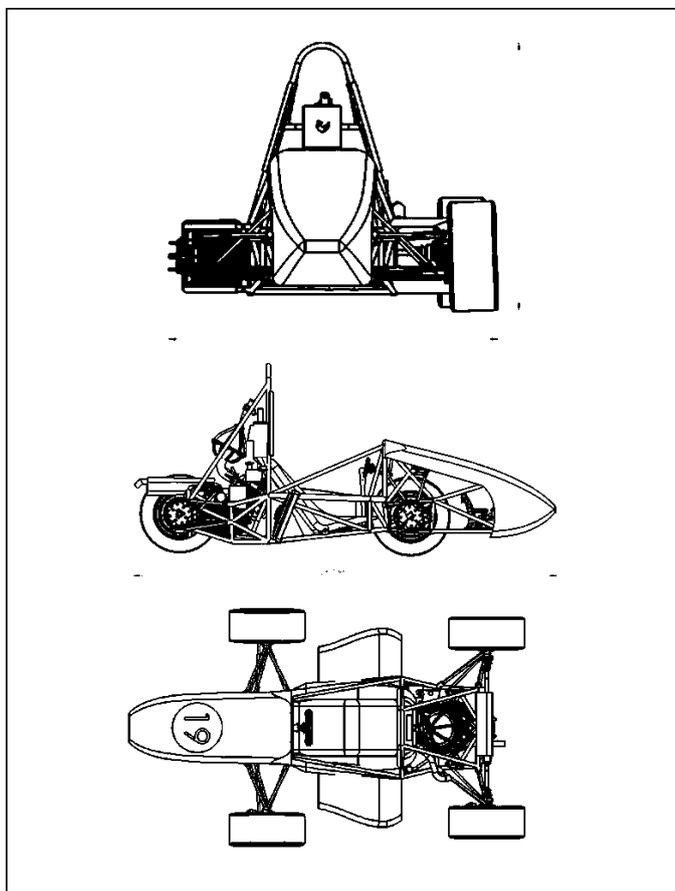
Universidade Federal do Rio de Janeiro





“Nunca acaba nunca termina”

Fundada em 2018, a equipe FSAE Carcará é um projeto de extensão da Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF). Onde o seu objetivo é se tornar referência no Nordeste na competição nacional de Fórmula SAE



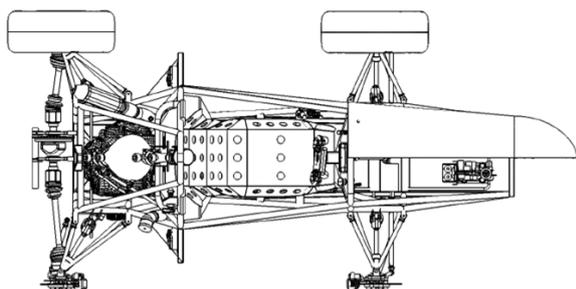
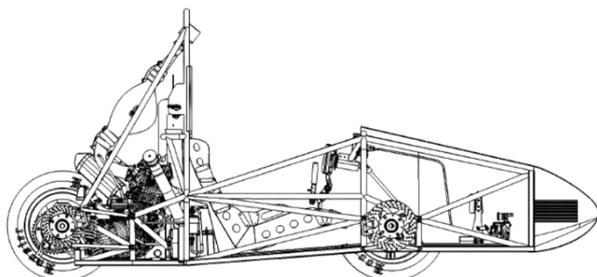
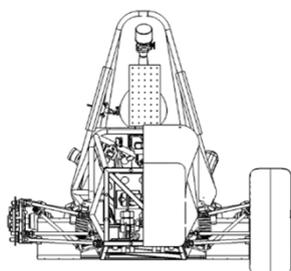
- PESO:** 275 kg
- TRANSMISSÃO:** Diferencial Torsen T1 com acionamento por corrente
- MOTOR:** Yamaha XT660R
- TIPO DE COMBUSTÍVEL:** Gasolina Premium E25
- ELETRÔNICA:** Injeção MS2-X dashboard e telemetria LoRa “self made”
- BITOLA DIANTEIRA:** 1300mm
- BITOLA TRASEIRA:** 1200mm
- ENTRE EIXOS:** 1550mm
- OLWH:** 2782mm/1690mm/1350mm
- SUSPENSÃO:** Double Wishbone Dianteira e Traseira com Push Rod
- PNEU:** Pirelli 200/540 R13
- RODA:** Rodas de Alumínio Guidon Aro 13
- FREIO:** Cilindros mestres Wilwood 260-2636/ Pinças CBX 250-YES 125/ Discos de freio de aço 1045 projetados pela equipe.
- ARREFECIMENTO:** Radiador de alumínio único com 1 ventoinha

Patrocinadores





“Louco e Sonhador! *We are UR.*”



A Unesp Racing é desde 2009 a representante da Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá em competições de Fórmula SAE, sendo principalmente conhecida por “O carro verde”, uma equipe focada na melhoria e no crescimento contínuo em todos os quesitos.

Para o UR24 nossos principais objetivos foram a confiabilidade e a redução de massa.

Juntos vamos longe!

PESO: 230kg

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto acionado por corrente

MOTOR: XT660R

TIPO DE COMBUSTÍVEL: E20

ELETRÔNICA: Fueltech FT550

BITOLA DIANTEIRA: 1245mm

BITOLA TRASEIRA: 1245mm

ENTRE EIXOS: 1550mm

OLWH: 2781mm / 1432mm / 1233mm

SUSPENSÃO: Double Wishbone Pullrod

PNEU: 13" - 20,5 x 7,0 R25B Hoosier

RODA: 13", 1 Piece OEM, Magnesium

FREIO: Cilindros mestres Willwood, Calipers

CBX 250 Twister, Discos de freio fixos de aço 1045 personalizados

ARREFECIMENTO: 2 radiadores em paralelo

Patrocinadores



TEKNOKROMA

DS DASSAULT SYSTEMES



Voitto

LIEBHERR

AÇO-FER

IMPERIO ENDURANCE

FuelTech

Sticker art

QUIAÇO



SIMSCALE

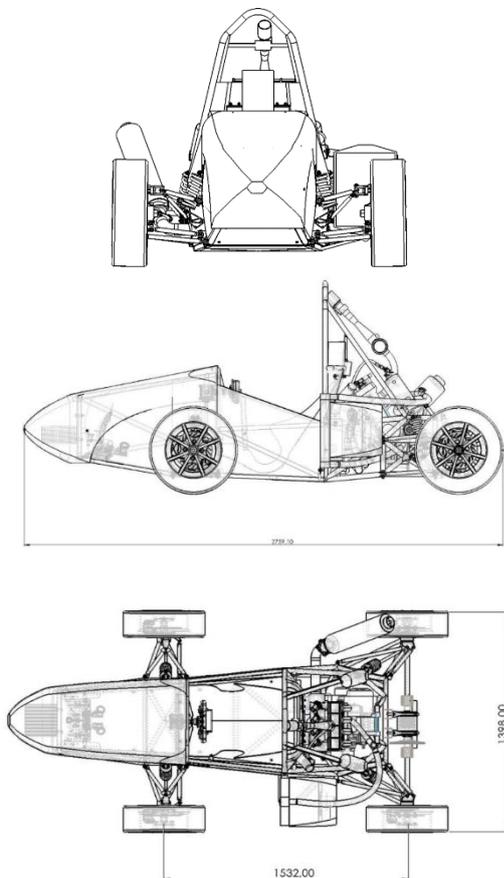


JW CONRADO

MIBIA



"Renascendo a cada desafio, aceleramos rumo à vitória!"



Fundada em 2009, é conhecida por sua determinação e obstinação. Com um foco constante em alta performance, a Fênix Racing se destaca pela dedicação incansável de seus membros, que trabalham arduamente para projetar e construir veículos de alto desempenho. Desde a sua criação, a equipe tem se empenhado em superar desafios técnicos e competitivos, buscando sempre inovação e excelência em suas competições.

PESO: 270 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Torsen acionado por corrente

MOTOR: CB600F

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: Mega Squirt MS3X

BITOLA DIANTEIRA: 1240

BITOLA TRASEIRA: 1230

ENTRE EIXOS: 1540

OLWH: 2935/ 1350/1240 (Overall Length, Width and Height)

SUSPENSÃO: duplo A

PNEU: Avon, 6.2/ 20-13

RODA: aro 13

FREIO: Sistema de 4 discos flutuantes com 218mm de raio cada, pinças wilwood fixas com 1.75" de diâmetro e balance-bar ajustável

ARREFECIMENTO: Radiador dimensionado

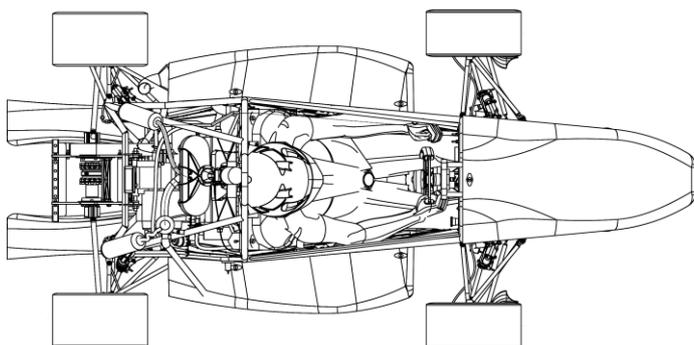
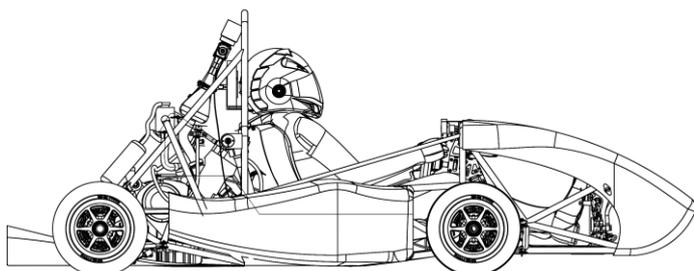
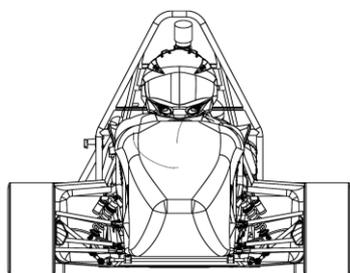
Patrocinadores





“AQUI É V8, PO%\$@!!”

A V8 Racing nasceu em 2004, com alunos que buscavam maiores desafios no curso de engenharia - estes alunos foram responsáveis pela construção de um Fiat 147 com tecnologia de controle remoto. O projeto foi um sucesso, e, em 2005, a equipe fez a transição para a recém-surgida Fórmula SAE Brasil, conquistando a segunda colocação. Em 2024, a equipe completa 20 anos de história: 19 competições nacionais, dois títulos (2007 e 2017), e 9 participações internacionais.



- PESO:** 215Kg (estimado)
- TRANSMISSÃO:** Diferencial Drexler acionado por corrente
- MOTOR:** CBR600RR
- TIPO DE COMBUSTÍVEL:** Etanol
- ELETRÔNICA:** ECU Megasquirt MS3 / Dashlogger AIM MXS
- BITOLA DIANTEIRA:** 1215mm
- BITOLA TRASEIRA:** 1165mm
- ENTRE EIXOS:** 1535mm
- OLWH:** 2831mm x 1409mm x 1103mm
- SUSPENSÃO:** Double Wishbone acionado por pullrod e barras anti-rolagem na dianteira e traseira, amortecedores Ohlins TTX25
- PNEU:** 16x6.0x10/ 16x7.5x10 Hoosier LC0
- RODA:** OZ Formula Student Magnesium CL 10"
- FREIO:** Cilindros-mestres Tilton 78-625 na dianteira e traseira, com pinças Wilwood PS-1 e discos ventilados flutuantes
- ARREFECIMENTO:** Radiadores duplos de alumínio com cubas em fibra de carbono e ventoinhas

Patrocinadores

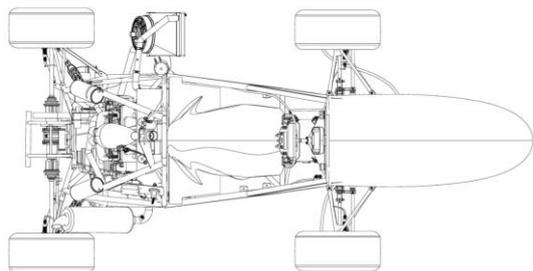
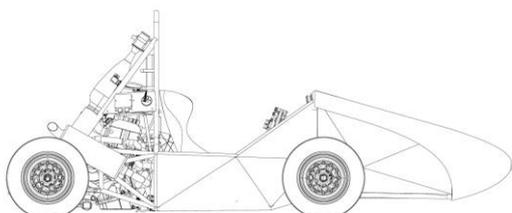
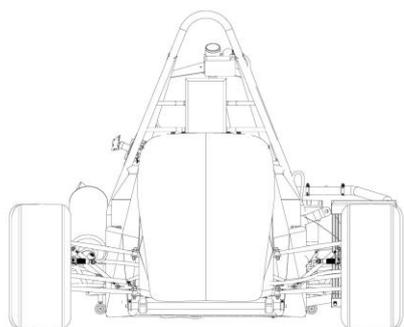


#23

Universidade de Brasília Apuama Racing



“Vinte anos correndo por paixão”



A Apuama Racing é um projeto de Extensão de com foco no departamento de engenharias e comunicação. Dentro da Fórmula SAE, a equipe tem uma das melhores visibilidades da categoria, já que conta com um grande histórico de profissionais que se destacaram no meio e pela comunicação integrada realizada na equipe. Há 20 anos a Apuama contribui para o desenvolvimento tecnológico, expansão de conhecimento e destaca habilidades desenvolvidas já encontradas no mercado do automobilismo brasileiro.

- PESO:** 220 kg
- TRANSMISSÃO:** Diferencial Drexler FSAE V2
- MOTOR:** CB 600 F
- TIPO DE COMBUSTÍVEL:** GASOLINA
- PODIUM**
- ELETRÔNICA:** FT 600 / Aim EVO 4s
- BITOLA DIANTEIRA:** 1200 mm
- BITOLA TRASEIRA:** 1220 mm
- ENTRE EIXOS:** 1535 mm
- OLWH:** 2806 mm / 1428 mm / 1170 mm
- SUSPENSÃO:** Double Wishbone com barras anti-rolagem dianteira e traseira
- PNEU:** Hoosier R20 18x6-10
- RODA:** Keizer Wheels CL - 10"
- FREIO:** Cilindros mestre Willwood / Pinças GP 200 Willwood / Discos de freio em aço inoxidável
- ARREFECIMENTO:** Radiador CB 600F

Patrocinadores



FINATEC

Quarks
laser & plasma

AUTOSTOP
SERVIÇOS AUTOMOTIVOS

Quintal
laser



Cardella
Automation

ePLAN



STNZ



LAB
LABORATORIO ABERTO
DE BRASÍLIA

ART CAR

SOLIDWORKS

HS

rapidHARNES

Conut
design

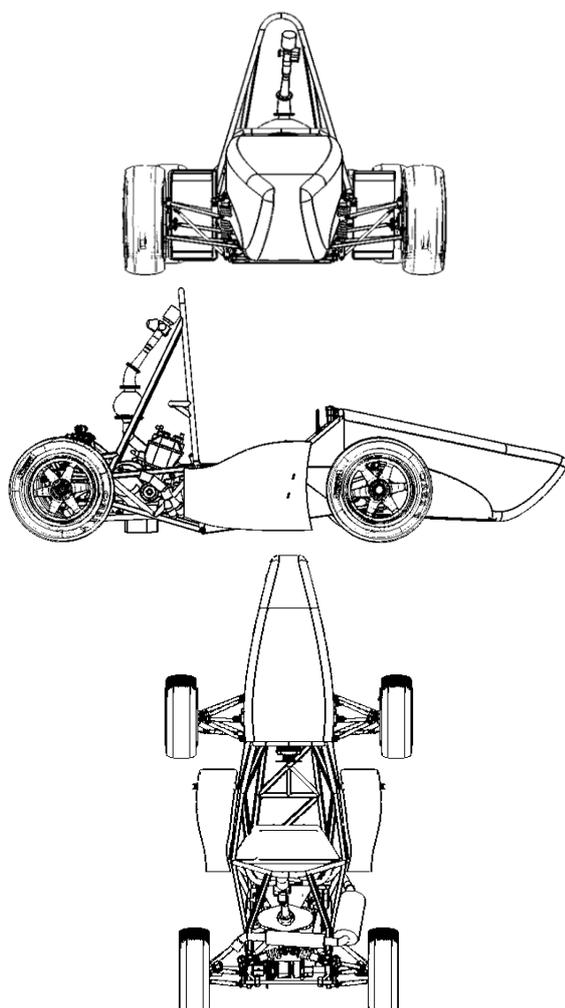
BRÁSILIA KART
CATEGORIA NACIONAL DE BRÁSILIA

FuelTech

FSAE Live



“Em busca do que é NOSSO”



O projeto FEB Racing é vinculado à Faculdade de Engenharia de Bauru da Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho"-Unesp campus de Bauru, surgiu em 2012 por iniciativa de estudantes de engenharia que, a fim de se inserirem na área de engenharia automotiva, estudaram, buscaram cursos e se estruturaram. Sendo um projeto de graduação que proporciona aos estudantes grande crescimento pessoal e profissional, permitindo-lhes a vivência de situações reais e desafios que enfrentarão no mercado de trabalho, proporcionando a eles aprendizados em diversos setores.

PESO: 256,2 Kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Drexler acionado por corrente com escalonamento de marchas original do motor.

MOTOR: Honda CB600F

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina Podium

ELETRÔNICA: Fuel Tech FT450

BITOLA DIANTEIRA: 1200 mm

BITOLA TRASEIRA: 1150 mm

ENTRE EIXOS: 1535 mm

SUSPENSÃO: Double wishbone com ativação pull rod dianteira e push rod traseira, com barras estabilizadoras

PNEU: Hoosier 20.5 x 7.0 – 13 R20

RODA: Roda de liga de Magnésio herdadas de fórmula FORD

FREIO: Preencher com dados do carro 2024

ARREFECIMENTO: 2 radiadores de alumínio com bocais direcionadores de ar, com 2 ventoinhas em casa, modo a otimizar o desempenho dos radiadores e garantir a refrigeração do motor durante as provas.

Patrocinadores



ROLAFUSO

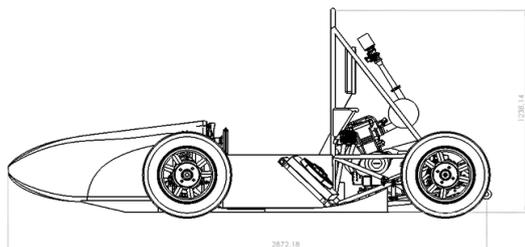
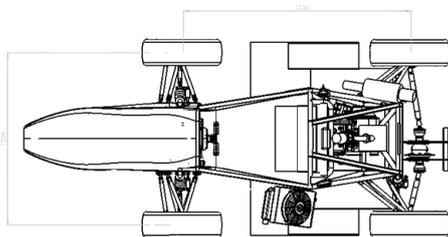
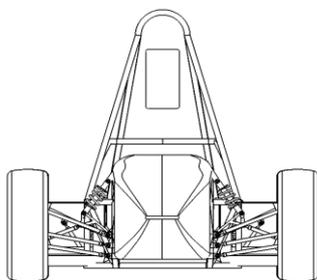


southco®





Born to race, forced to work!



Fundada em 2016 a equipe UTFAST F-SAE Racing, está localizada no campus da UTFPR em Ponta Grossa-PR. Indo para sua quarta competição, a equipe é guiada por muita garra, vontade e persistência. Ao longo desses 8 anos de projeto ajudamos mais de 300 pessoas a se tornarem profissionais preparados para o mercado de trabalho.

PESO: 240,8 Kg

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto acionado por transmissão

MOTOR: Kawasaki Ninja 300

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: ECU FT600

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1535mm

OLWH: 2872/1385/1238mm

SUSPENSÃO: Double Wishbone Front Push Rod, Double Wishbone Rear Pull Rod

PNEU: Kuhmo ECSTA S700 180/530 13"

RODA: By Adoro 13x5,5

FREIO: Cilindros mestres Willwood / pinças Honda CBX 250 OEM e YES 125 OEM / Discos de freio em aço inoxidável martensítico personalizados.

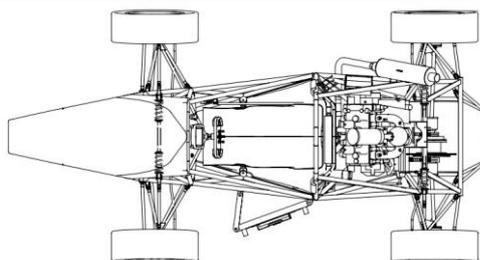
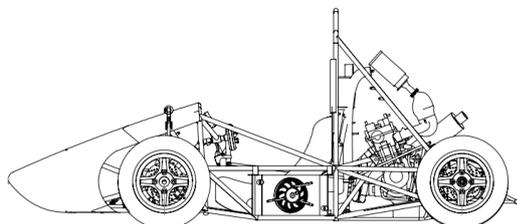
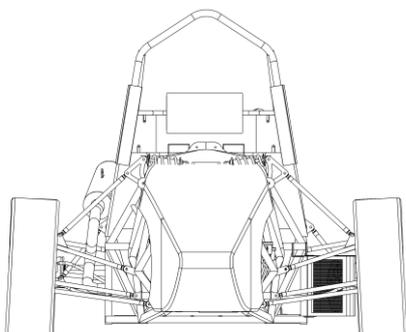
ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com 1 ventoinha.

Patrocinadores





“Juntos somos mais fortes, juntos somos Buffalo”



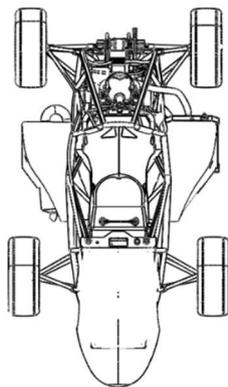
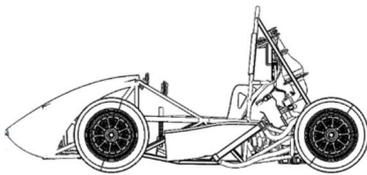
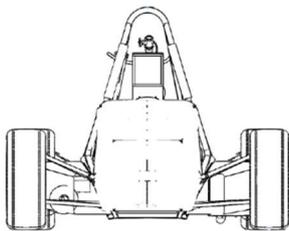
PESO: 237,8 kg
TRANSMISSÃO: Caixa de câmbio de seis marchas e corrente BTR 525H
MOTOR: Honda CB600F
TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina E100
ELETRÔNICA: Fueltech Ft 450
BITOLA DIANTEIRA: 1300mm
BITOLA TRASEIRA: 1300mm
ENTRE EIXOS: 1650mm
OLWH: 2835mm / 1504mm / 1165mm
 (Overall Length, Width and Height)
SUSPENSÃO: Double Wishbone (duplo A) com Pushrod
PNEU: Hoosier 20.5x7.0-13 R25B.
RODA: Duas de magnésio e duas de uno liga leve
FREIO: Cilindros mestres - Fusca compacte remote reservoir 11/16" / Pinças e Discos de freio - Twister 250 & Yes 125
ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com 1 ventoinha

Patrocinadores





“Vai ter carro esse ano??”



A TEC Racing é uma entidade estudantil formada por sua base de alunos em graduação e pós graduação do Centro Universitário SENAI CIMATEC, a fim de desenvolver um protótipo automotivo para a competição anual do Fórmula SAE Brasil. A equipe já se firmou como referência na Bahia, sendo considerada a melhor equipe Norte/Nordeste.

PESO: 251 kg

TRANSMISSÃO: Pinhão de aço 1045 temperado e revenido e Coroa de alumínio 7075T6 com relação de 3.81

MOTOR: Honda CB600F

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: Protune PR400

BITOLA DIANTEIRA: 1479mm

BITOLA TRASEIRA: 1385mm

ENTRE EIXOS: 1554mm

OLWH: 2567mm / 1480mm / 1180mm

SUSPENSÃO: Duplo A

PNEU: NA carreira 19.5 /7/ 13

RODA: Jongbloed 330-Aero,3 piece, aluminum

FREIO: Wilwood 260-1304 - 0,75" com barra de equilíbrio para ajuste de polarização do freio

ARREFECIMENTO: radiador de alumínio do civic modelo 1992 / 00

Patrocinadores

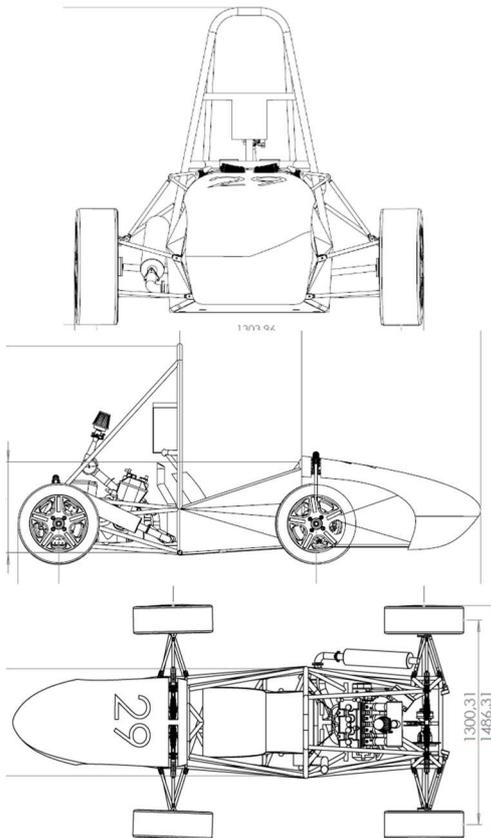


Sistema FIEB





“More Than a Dream Team, a Nightmare”



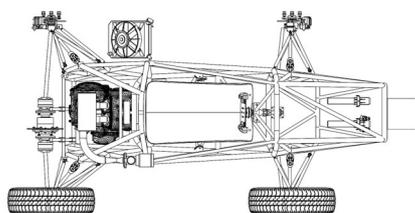
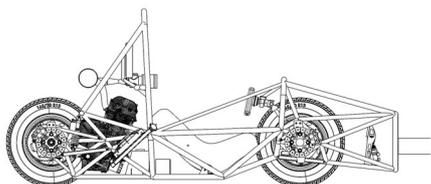
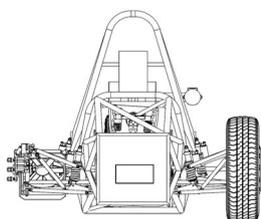
PESO: 281.8 kg
TRANSMISSÃO: Diferencial 69:14 Fox acionado por corrente
MOTOR: Honda CB 600F 2008
TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina
ELETRÔNICA: FT500 e SparkPro 2
BITOLA DIANTEIRA: 1479mm
BITOLA TRASEIRA: 1474mm
ENTRE EIXOS: 1586mm
OLWH: 2846mm/1494mm/1366mm
SUSPENSÃO: Duplo Wishbone – Push Rod
PNEU: Pirelli DM 175/50VR13
RODA: Alumínio 19.7'x6.9'
FREIO: Cilindros Mestres Volkswagen Fusca / Pinças Honda XRE 300 / Discos de Freio fixos de aço, design próprio
ARREFECIMENTO: 1 Radiador de alumínio com ventoinha posicionada atrás do radiador

Patrocinadores





“Com asas, nada é pesado.”



A Pegasus é uma equipe de Fórmula SAE da Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio). A equipe foi fundada em 2019 e nosso propósito é proporcionar aos estudantes uma experiência prática em Engenharia, projetos, marketing, comunicação e trabalho em equipe, preparando-os para o mercado de trabalho. Além disso, enfatizamos o desenvolvimento técnico, a inovação e a aplicação de conhecimentos acadêmicos em um ambiente competitivo e colaborativo.

PESO: 250kg

TRANSMISSÃO: Integrada de 6 velocidades + neutro, diferencial acionado por corrente

MOTOR: Kawasaki Versys KLE-650

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: FT 450 + Spark Pro 6

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1200mm

ENTRE EIXOS: 1560mm

OLWH: 2,70 m comprimento largura 1,325 altura 1.057

SUSPENSÃO: Configuração duplo A com acionamento pullrod-rocker. Amortecedor DNM

PNEU: 155/65-13

RODA: 13”

FREIO: Cilindro mestre Tilton / Pinças MaxSupremo / Conexões Metal Horse / Sistemas de frenagem independentes traseira e dianteira

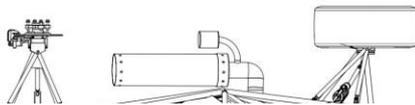
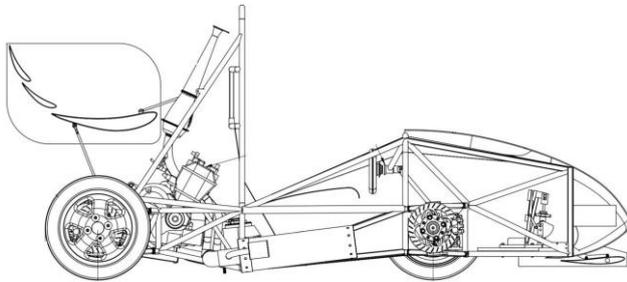
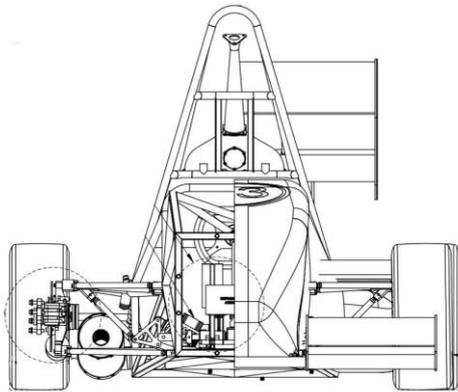
ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio
_Real

Patrocinadores





"GO FÓRMULA CP"



Fundada em 2016, nossa equipe participou da 19ª Competição em 2023. Após as experiências do último ano, buscamos melhorar continuamente. Movidos pela paixão, trabalho em equipe e um compromisso inabalável com a inovação e a excelência, procuramos alcançar novos patamares.

PESO: 280 Kg

TRANSMISSÃO: Diferencial deslizante acionado por corrente.

MOTOR: CB600f

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: InjePro EFI PRO V2

BITOLA DIANTEIRA: 1450 mm

BITOLA TRASEIRA: 1460 mm

ENTRE EIXOS: 1600 mm

OLWH: 2792 mm / 1460 mm / 1266 mm

SUSPENSÃO: Pull Rod

PNEU: NA Carrera 13'

RODA: Binno B860 13'

FREIO: Pinça de freio Twister, disco de personalizado em aço (produção própria)

ARREFECIMENTO: Radiador de alumínio único com 1 ventoinha.

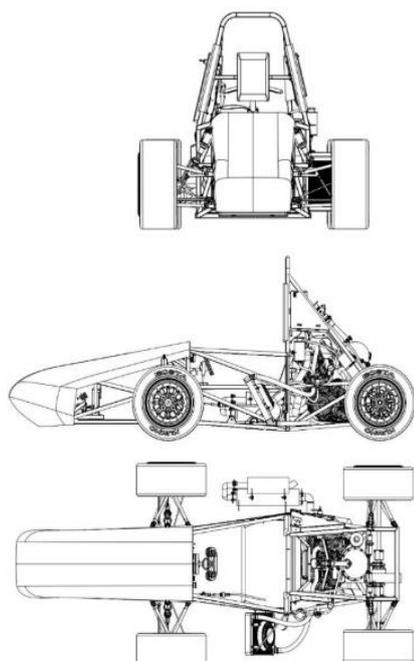
Patrocinadores



TANK
METALÚRGICA



Lançamento Do Protótipo "Stella" 2024.



Fundada em 2007 a equipe Kamikaze Racing Team, vem se destacando desde de 2012 na competição nacional da SAE Brasil e se consolidando como uma das melhores do norte e nordeste até 2020. Além do amor do pelo automobilismo a equipe zela pela união, respeito e pelo aprendizado gerado dentro do formula. E além disso, é KRT e não KART.

#GOKRT

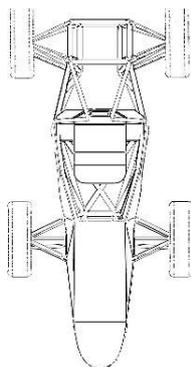
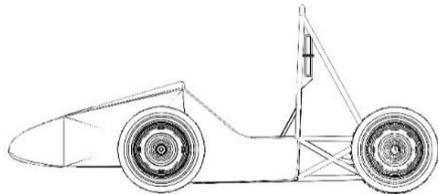
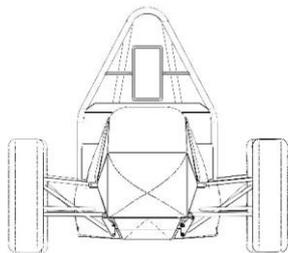
PESO: 285Kg**TRANSMISSÃO:** Diferencial**MOTOR:** XT660**TIPO DE COMBUSTÍVEL:** Gasolina**ELETRÔNICA:** FT450**BITOLA DIANTEIRA:** 1200mm**BITOLA TRASEIRA:** 1150mm**ENTRE EIXOS:** 1540mm**OLWH:** 2864,12mm / 1450mm / 1256,91mm
(Overall Length, Width and Height)**SUSPENSÃO:** Independente double
whishbone**PNEU:** Kuhmo S700**RODA:** Weld aro 13**FREIO:** pastilha de freio BP-10, Pinças
Dynalite Single Floater, Cilindro mestre -
Control C - 2003, Disco de Freio flutuante**ARREFECIMENTO:** 1 radiador de alumínio

Patrocinadores





“GO FAST, GO ALPHA!”



A Alpha FSAE foi fundada no ano de 2012 e desde então trabalhamos para realizar a tarefa de levar nosso protótipo para a competição. A equipe reúne estudantes de diversas engenharias e cursos que trabalham para construir um protótipo de Fórmula SAE. A caminhada da Alpha não foi fácil, passou por anos de inatividade, mas em 2023 foi reerguida e desde então trabalhamos incessantemente para chegar à competição. Hoje, são 37 membros que auxiliam a Alpha a chegar longe!

PESO: 240 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Volkswagen

MOTOR: Motor Honda CB250 Twister

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Etanol

ELETRÔNICA: Athlon M250

BITOLA DIANTEIRA: 1250 mm

BITOLA TRASEIRA: 1200 mm

ENTRE EIXOS: 1550 mm

OLWH: 2714mm /1376mm /1172mm

SUSPENSÃO: Double Wishbone

PNEU: Firestone F150

RODA: Roda de aço Aro 13

FREIO: CB250 Twister, cilindros mestres Willwood

ARREFECIMENTO: Radiador de óleo OEM (Refrigeração a ar)

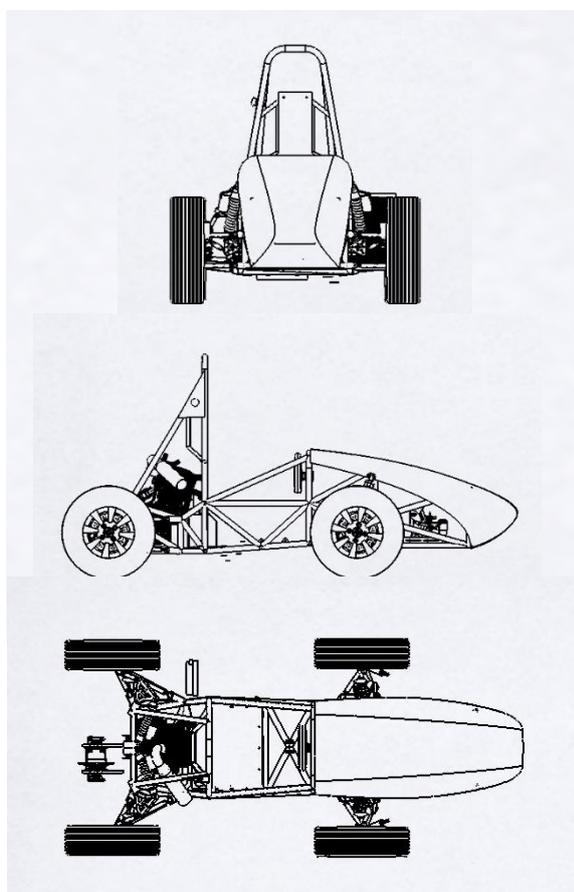
Patrocinadores





Fundada em 2015, a equipe Taurus Racing da Universidade Federal do Triângulo Mineiro surgiu com o propósito de ser inovadora e superar desafios no universo do Fórmula SAE.

Com sua primeira participação no ano de 2018, a equipe retorna à competição no ano de 2024 com o objetivo de consolidar sua participação e atingir marcas nunca alcançadas.



PESO: Preencher com dados do carro 2024

TRANSMISSÃO: Diferencial de Gol

MOTOR: BMW G650GS

TIPO DE COMBUSTÍVEL: Gasolina

ELETRÔNICA: ECU G650GS

BITOLA DIANTEIRA: 1351mm

BITOLA TRASEIRA: 1351mm

ENTRE EIXOS: 1550mm

SUSPENSÃO: Duplo A

PNEU: Dunlop 175/70 R13

RODA: Ferraro R13

FREIO: Pinças Bros 160

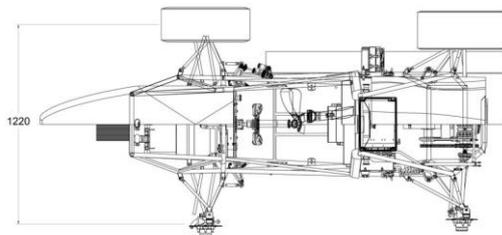
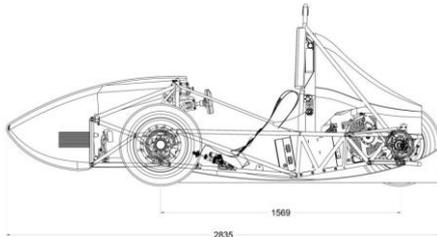
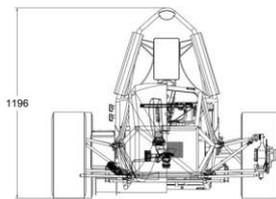
ARREFECIMENTO: Radiador Cb600f

Patrocinadores





“Running for the future!”



Pioneira da categoria Elétricos da competição de Fórmula SAE Brasil, a B'Energy Racing vem escrevendo sua história desde 2012, e se destacando por sua constante busca por inovação e excelência.

PESO: 218.5 kg

TRANSMISSÃO: Pinhão e Coroa com Diferencial FSAE LSD Drexler

MOTOR: EMRAX® 268 MV

TENSÃO DO SISTEMA HV: 300 V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: 72x LiCoO2 22Ah - Pouch

ELETRÔNICA: Self Designed

BITOLA DIANTEIRA: 1220 mm

BITOLA TRASEIRA: 1160 mm

ENTRE EIXOS: 1560 mm

OLWH: / 2712 / 1398 / 1197 mm

SUSPENSÃO: Suspensão Dianteira e Traseira SLA, sistema de pull/push rods e chapas de calço nas mangas de eixo para ajustar o camber

PNEU: 20.5x7-13" R20 Hoosier®

RODA: 13" Formula Shell Keizer®, parte interna da roda ("aranha") "self made"

FREIO: Cilindros Mestre e Balance Bar (ajustável) Tilton®, pinças e pastilhas Wilwood®, e 4 Discos de Freio ventilados e flutuantes nos batoques dos cubos

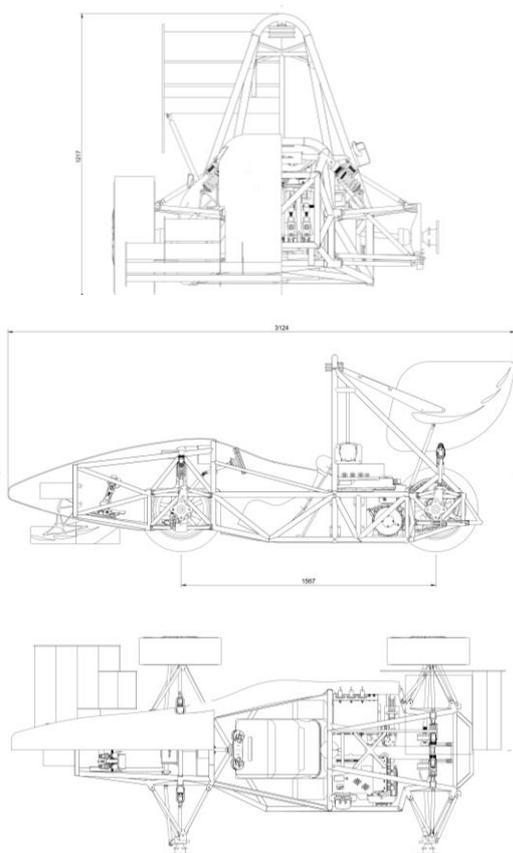
ARREFECIMENTO: Líquido

Patrocinadores





“Transformando ideias em performance”



A Ampera Racing foi criada em Florianópolis (SC) em 2012, sendo uma das equipes mais antigas da Formula SAE Elétrico. Em 2020, a equipe se propôs a desenvolver um protótipo autônomo, e depois de 3 anos de pesquisa, a Ampera desenvolveu o primeiro protótipo autônomo da América do Sul, o ERA-223. Na última competição, ela inaugurou seu protótipo, realizando a primeira demonstração autônoma da história da Formula SAE Brasil.

PESO: 270 kg

TRANSMISSÃO: Sistema de transmissão por corrente;

MOTOR: Motor especial Hércules Motores (28 Kw);

TENSÃO DO SISTEMA HV: 164 V;

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: Molicel P28A, 51Ah;

ELETRÔNICA: Eletrônica e inversor LOVELACE (Infineon) 100% in house;

BITOLA DIANTEIRA: 1250 mm;

BITOLA TRASEIRA: 1250 mm;

ENTRE EIXOS: 1581 mm;

OLWH: 3124 mm / 1422 mm / 1217 mm;

SUSPENSÃO: Double A-Arm, Pushrod, ARB dianteira e traseira, amortecedores ôhllins TTX25 ;

PNEU: P185/55R13, A92, Avon Tyres Motorsports;

RODA: Alloy wheels, 50" width;

FREIO: Preencher com dados do carro 2024

ARREFECIMENTO: Passivo.

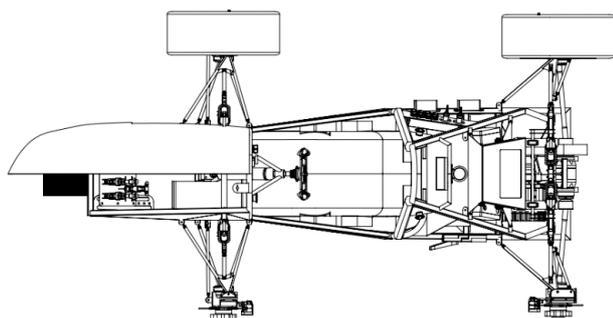
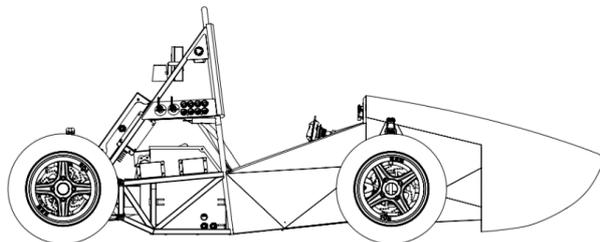
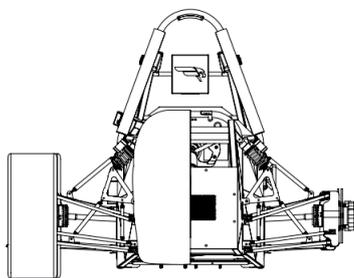
Patrocinadores





“Isso é Faraday E-Racing!”

A Equipe Faraday E-Racing foi criada em Niterói (RJ) em 2013, sendo pioneira na categoria veículo elétrico representando o estado do Rio de Janeiro na competição. Ser Faraday significa trabalhar em equipe na incansável busca por resultados cada vez mais expressivos e significativos, buscando o crescimento dos membros tanto no âmbito profissional quanto pessoal.



PESO: 320 kg

TRANSMISSÃO: Redução em dois estágios com diferencial LSD Quaife

MOTOR: Motenergy ME1115

TENSÃO DO SISTEMA HV: 96V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO PACK: Li-Po - 2,1 kWh

BITOLA DIANTEIRA: 1310 mm

BITOLA TRASEIRA: 1280 mm

ENTRE EIXOS: 1550 mm

SUSPENSÃO: Dianteira: Double wishbone, Push rod to damper; Traseira: Double wishbone, push rod, Rocket Arm Damper

PNEU: NA Carrera 19,5 x 7 13 inch

RODA: 7 inch A359 Aluminium Alloy Offset 0,53 inch

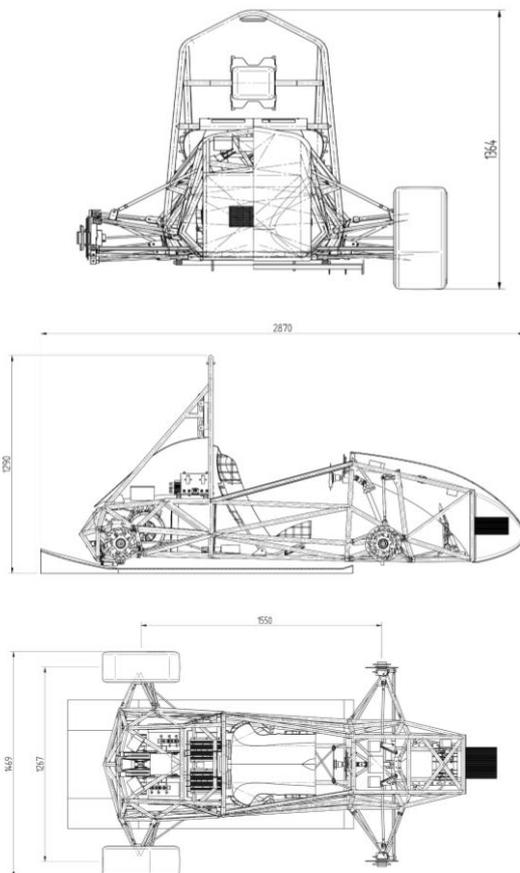
FREIO: Cilindros Mestre e Balance Bar (ajustável) Tilton®, pinças e pastilhas Wilwood®

Patrocinadores





Teste às 22h!



A equipe EESC-USP Tupã foi fundada em 2012, trazendo pioneirismo na categoria elétrica com um protótipo de dois motores, permitindo a realização de um diferencial eletrônico. Com a missão de formar engenheiros talentosos por meio dos desafios da participação na Fórmula SAE, cria-se uma estrutura de oportunidades e desenvolvimento de várias gerações.

PESO: 257kg

TRANSMISSÃO: Trem simples de engrenagem de relação 4,5, independentes.

MOTOR: x2 Motenergy ME0913

TENSÃO DO SISTEMA HV: 103,6V nominal, 117,6V máximo.

TIPO DE CÉLULA E CAPACIDADE DO PACK: Célula Polymer Li-ion, 3.7V 10Ah, 28s1p.

ELETRÔNICA: Verdin iMX8M Mini (ECU) e STM32 embarcado em placas.

BITOLA DIANTEIRA: 1250mm

BITOLA TRASEIRA: 1250mm

ENTRE EIXOS: 1550mm

OLWH: L:2869 W:1468 H:1360 (mm)

SUSPENSÃO: Double A-Arm, Push/Pull com ARB traseira.

PNEU: 20.0-13, A45 Avon FSAE Tire

RODA: 7.2"

FREIO: Pinças de CG125, Cilindro mestre, base de pedais, discos de freio feito pela equipe

ARREFECIMENTO: Motor Fan-cooled

Patrocinadores



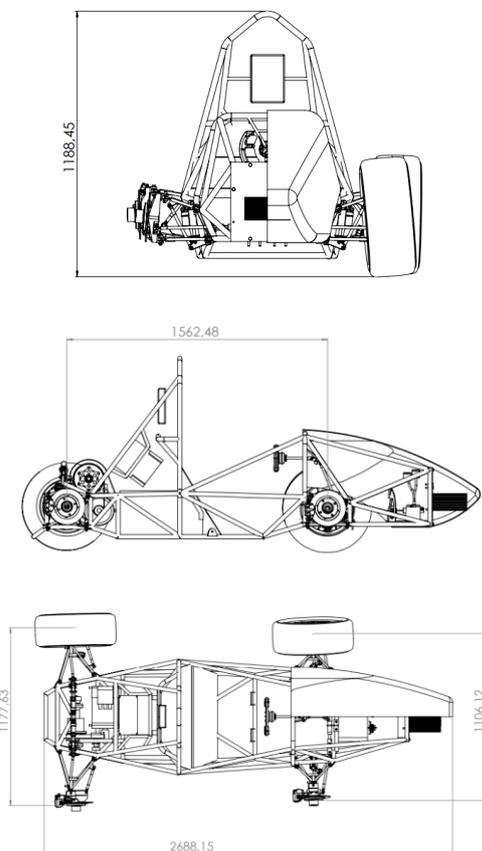
#E07

UDESC
E-FORCE



Fundada em 2018 por duas estudantes de engenharia elétrica e mecânica, a equipe está em constante crescimento. O projeto tem como objetivo obter o aprendizado na área veicular, ter bom relacionamento e intercâmbio de conhecimento entre a equipe e membros, bem como desenvolvimento pessoal e profissional dos integrantes nos âmbitos de espírito de liderança, trabalho em equipe, ética e resiliência.

“Mais importante do que andar é não explodir.”



PESO: 250 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto com transmissão de dupla redução por corrente

MOTOR: WEG WTE300

TENSÃO DO SISTEMA HV: 72V (Nominal)

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: Cilíndrica Lithium Ion (LiFePo) LG ICR18650 S3 2200mAh e capacidade de 3,8 kWh

ELETRÔNICA: BMS Orion 2, e fabricação própria de demais PCBs e sistemas

BITOLA DIANTEIRA: 1550mm

BITOLA TRASEIRA: 1220mm

ENTRE EIXOS: 1550mm

OLWH: 2690mm/1377mm/1190mm

SUSPENSÃO: Suspensões dianteira e traseira constituídas por duplo-A e Pull/Push Rods

PNEU: Pirelli Pzero 200/50 13

RODA: 13"

FREIO: Cilindro mestre VW/ Pinças CB 300/ Discos de freio Fazer 250

ARREFECIMENTO: -

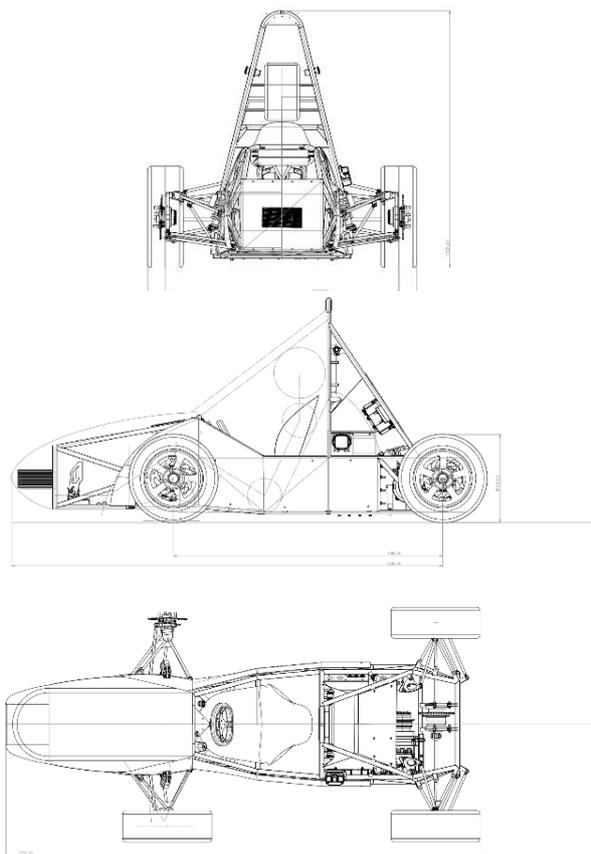
Patrocinadores





Fundada em 2016, a equipe Minerva eRacing vem contribuindo com a formação de mais de 200 engenheiros nos últimos oito anos. Durante o processo de construção do formula, os objetivos da equipe incluem desenvolvimento de pessoas, trabalho em equipe, liderança e inovação. A mesma se tornou bicampeã na prova de custos e manufatura, o que garante o alinhamento da equipe com o tripé da sustentabilidade. Na 19ª Competição Fórmula SAE BRASIL alcançou 10º lugar na classificação geral

“Keep on speeding”



PESO: Aproximadamente 240kg

TRANSMISSÃO: Troca de homocinéticas por trizetas nas extremidades do semieixo.

MOTOR: WEG Trifásico de indução.

TENSÃO DO SISTEMA HV: 76 Volts

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: Células Pouch 1,0716 kWh

ELETRÔNICA: PCBs BSPD e carregamento, modularização do chicote elétrico.

BITOLA DIANTEIRA: 1200 mm

BITOLA TRASEIRA: 1200 mm

ENTRE EIXOS: 1580 mm

OLWH: 2792 mm / 1383 mm / 1329 mm

SUSPENSÃO: Independente Double Wishbone.

PNEU: Hoosier, R20, 13" - 20.5 x 7.0

RODA: KRMAI S225

FREIO: Cilindro mestre wilwood/ pinça cg 150 e cbx 250/ disco de freio ventilados de aço personalizados.

ARREFECIMENTO: a Ar

Patrocinadores

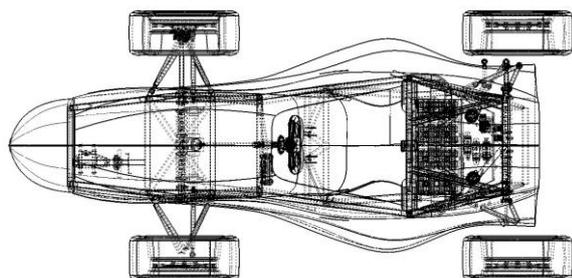
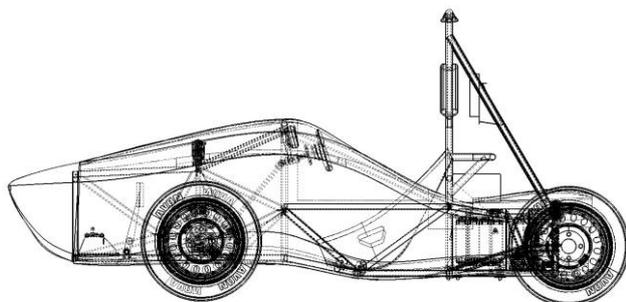


#E09

Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS e-Power Racing Team



“Somos os pioneiros no Brasil a desenvolver o próprio motor elétrico”



A equipe e-Power UFRGS surgiu em 2017, a partir dos esforços de alunos e professores apaixonados pelo automobilismo. Dese então, a equipe participou de todas as edições da FSAE Brasil, se tornando a primeira equipe gaúcha na modalidade elétrica. Na última edição, a equipe conseguiu o feito inédito de levar um carro para a competição: um pequeno passo para a equipe, mas um grande passo para o estado.

PESO: 190kg

TRANSMISSÃO: Não Possui

MOTOR: Guangdong MEC HEMB-2000

TENSÃO DO SISTEMA HV: 67V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO PACK: Célula: 46160 - 3.7v - 31ah – NCM. Capacidade do pack: 3,67 KWh

ELETRÔNICA: FuelTech FT450

BITOLA DIANTEIRA: 1040mm

BITOLA TRASEIRA: 1028mm

ENTRE EIXOS: 1230mm

OLWH: Preencher com dados do carro 2024

SUSPENSÃO: Coilover

PNEU: 155/65

RODA: Liga Leve 13”

FREIO: Sistema de freio de CG150cc

ARREFECIMENTO: Não possui

Patrocinadores

move
UFRGS

FuelTech

TRACTION



BENDER
The Power in Electrical Safety

MOTORCAR
Racing

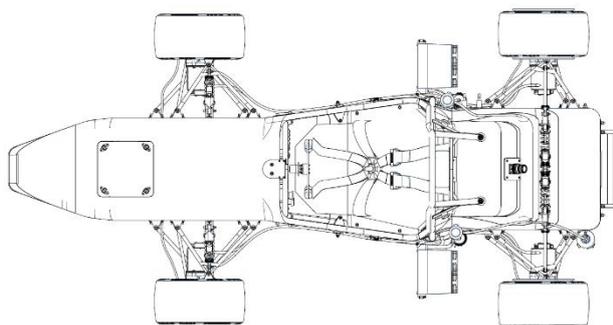
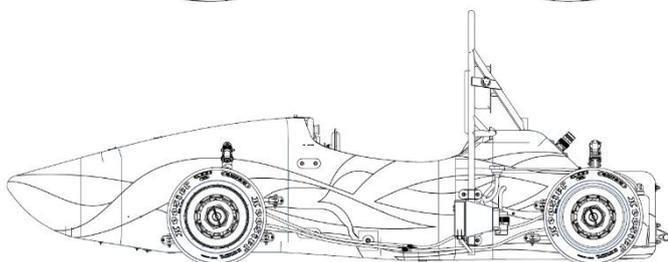
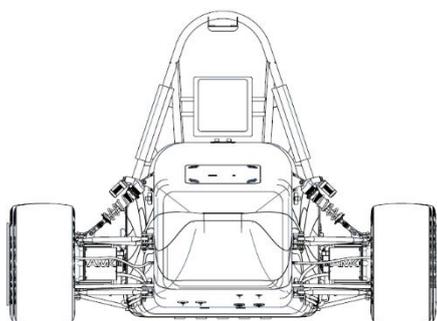


GIGAVAC®





“Engineering – Discipline - Hardwork”



PESO: 225 Kg

CHASSI: Monocoque fibra de carbono

TRANSMISSÃO: Planetária de 2 estágios

MOTOR: AMK DD5-14-10-POW/Three-phase

TENSÃO DO SISTEMA HV: 600 V_{DC}

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO PACK: Melasta LCO Pouch 6.8Ah 15C 8.1kWh

ELETRÔNICA: ETAS ES910, ETAS ES930, MoTeC EDL3

BITOLA DIANTEIRA: 1192 mm

BITOLA TRASEIRA: 1216 mm

ENTRE EIXOS: 1537 mm

OLWH: 2742mm / 1442mm / 1052 mm

SUSPENSÃO: duplo A, *Direct dampers & push rod system*, amortecedores Öhlins

PNEU: Hoosier Slick 16.0 X 7.5-10 LCO

RODA: Keizer Formula Shell 10”

FREIO: Wilwood PS1 & Triton 78 series

ARREFECIMENTO: Radiadores individuais com ventilação forçada para motor e inversor. Bateria arrefecida a ar

Patrocinadores









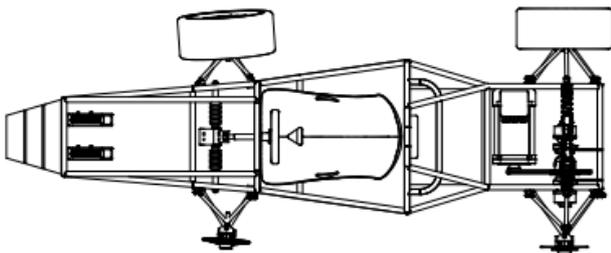
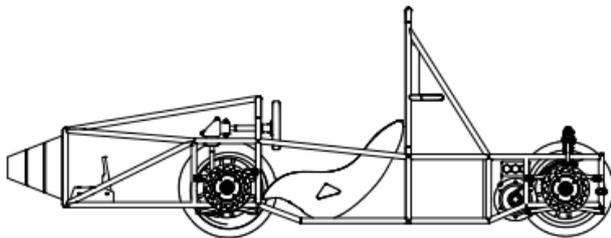
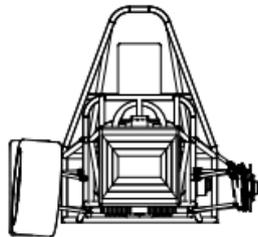









“Com bom senso, qualidade, simplicidade e trabalho duro”



Fundada em 2020, a equipe dedica-se ao desenvolvimento de um carro elétrico Fórmula SAE, com foco em inovação, inclusão e geração de conhecimento, confiando no potencial de seus membros para promover o crescimento coletivo.

PESO: 304 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial Volkswagen

MOTOR: WTE300

TENSÃO DO SISTEMA HV: 72V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: UR18650A, 100Ah

ELETRÔNICA: Raspberry pi 5

BITOLA DIANTEIRA: 1200 mm

BITOLA TRASEIRA: 1200 mm

ENTRE EIXOS: 1550 mm

OLWH: 2800 mm, 1206 mm, 1075 mm

SUSPENSÃO: Pushrod dianteira e traseira

PNEU: Pirelli Pzero 235/45 R13

RODA: Aro 13

FREIO: Pinças deslizantes de pistão duplo

ARREFECIMENTO: -

Patrocinadores

NATUSOMOS
NÚMERO 1 EM RECICLAGEM DE ELETRÔNICOS

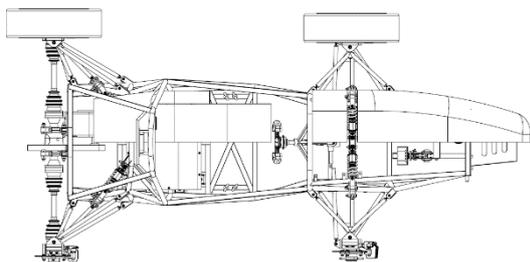
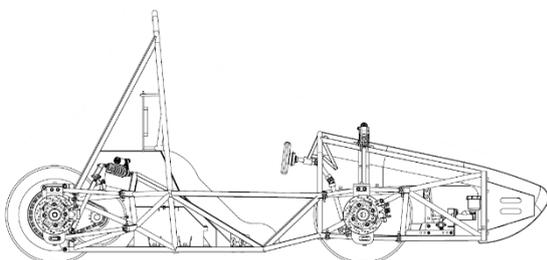
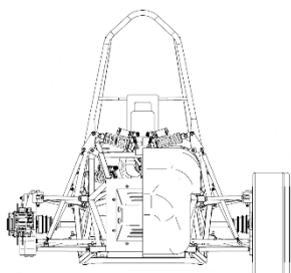
Globoinfo

TECNICON
SISTEMAS GERENCIAIS





“Voa Dinamo!”



Com um rebrand em 2019, unidos e movidos pela paixão ao automobilismo, buscamos superar desafios diariamente para a conclusão do primeiro protótipo elétrico da UFSCar, juntos vamos mais longe.

PESO: 237 kg

TRANSMISSÃO: Diferencial aberto acionado por corrente

MOTOR: Motor PMSM especial Thema Motores (21kW)

TENSÃO DO SISTEMA HV: 84 V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO PACK: Cilíndrica Li-ion 42Ah

ELETRÔNICA: BMS Orion 2/ Inversor Curtis 1236SE / Telemetria e PCBs “self made”

BITOLA DIANTEIRA: 1200 mm

BITOLA TRASEIRA: 1250 mm

ENTRE EIXOS: 1550 mm

OLWH: 2737 mm / 1325 mm / 1304 mm

SUSPENSÃO: Double wishbone independente dianteiro e traseiro com pushrod

PNEU: NA Carrera 19,5x7-13

RODA: Ferro 13”

FREIO: Cilindros Mestres Willwood/ Balance Bar Tilton/ Pinças dianteira CB600f; Traseira NX400/ Discos de aço carbono

ARREFECIMENTO: À água no motor / Passivo nas baterias

Patrocinadores

TRACTION

SOLIDWORKS



VICTOR VISION
HIGH QUALITY DISPLAYS

THEMA

rapidHARNES
HOTEL NATURAL
BROTAS

FUNDIFERRO



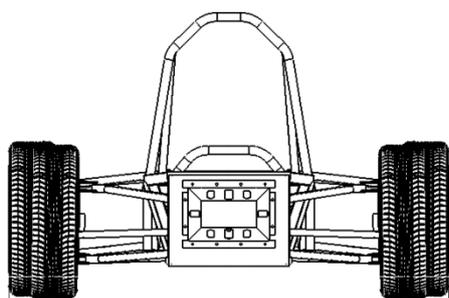
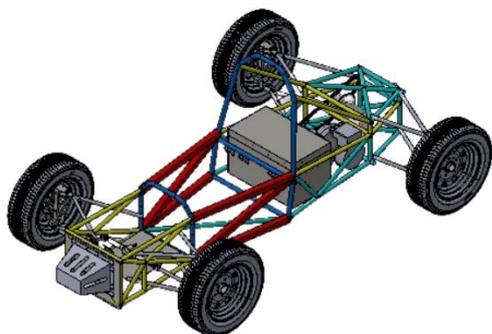
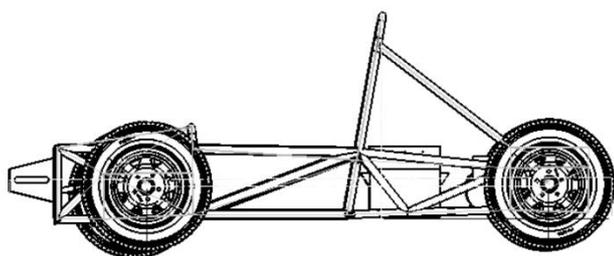
MathWorks

Cardella
Automation



Criada em 2019, o Fórmula E-CACTUS é um projeto de extensão da Universidade Federal Rural do Semi-Árido que une as Engenharias Mecânica e Elétrica, sendo a única equipe de fórmula SAE em todo o estado do Rio Grande do Norte e está entre as três únicas da categoria elétrica em todo o Nordeste. Sempre buscando a excelência em tudo que desenvolve.

"No terreno desafiador do semiárido, nossa equipe mostra seu poder inovador."



PESO: 300Kg

TRANSMISSÃO: Diferencial gol sistema coroa e pinhão, acionado por corrente.

MOTOR: Motor trifásico tração elétrica VE-M01 WEG WTE300.

TENSÃO DO SISTEMA HV: 72V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO

PACK: Células cilíndricas recarregável de LiNiCOMnO/31Ah. Modelo: GSNM46160M-31.

ELETRÔNICA: CVW300/Projetos próprios

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1300mm

ENTRE EIXOS: 1826mm

OLWH:

SUSPENSÃO: Amortecedor Traseiro Xtz 250 Lander

PNEU: 175-75/13 e 175-70/13

RODA: Aro 13 (Chevrolet)

FREIO: Cilindros mestre trilha / pinças de freio Yamaha XTZ Crooser 150 / disco de freio traseiro XTZ Crooser 150

Patrocinadores





Life is a Race

A Goytacar E-Racing iniciou suas atividades em 2022, passando por um intenso processo de estruturação e organização. Atualmente, a equipe está focada no projeto e construção do E18, visando a participação na Fórmula SAE Brasil 2024, que será sua primeira competição oficial. Acreditamos que a verdadeira inovação não reside apenas no que construímos, mas no desenvolvimento pessoal e profissional de cada membro da equipe.

PESO: 326,1 kg

TRANSMISSÃO: Transmissão planetária com relação de engrenagem fixa.

MOTOR: Brushless Conjunto Eletromotriz 100 kW

TENSÃO DO SISTEMA HV: 91,2 V

TIPO DE CELULA E CAPACIDADE DO PACK: LiPo 3,09 kWh

ELETRÔNICA: Projeto próprio utilizando placas de STM.

BITOLA DIANTEIRA: 988,386 mm

BITOLA TRASEIRA: 988,386 mm

ENTRE EIXOS: 1550 mm

SUSPENSÃO: Duplo A com Push Rod

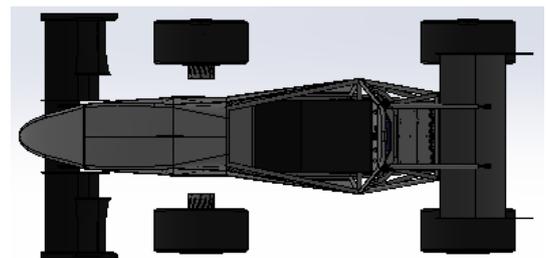
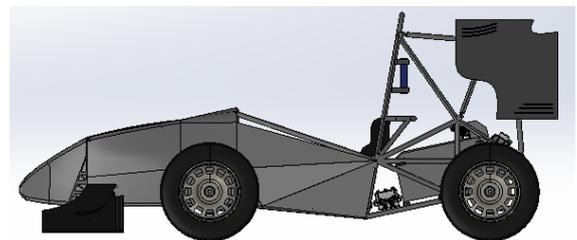
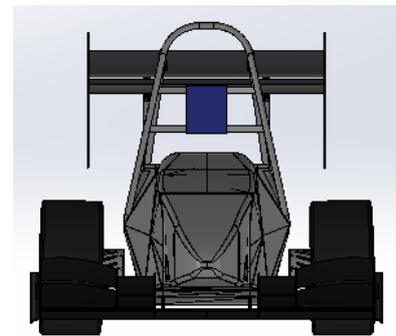
OLWH: 2965 mm / 1410 mm / 1280 mm

PNEU: 235/50 R13

RODA: Rodas de ferro aro 13"

FREIO: Pinça de cb300R e cilindro mestre de fusca.

ARREFECIMENTO: Sistema de arrefecimento líquido.



Patrocinadores

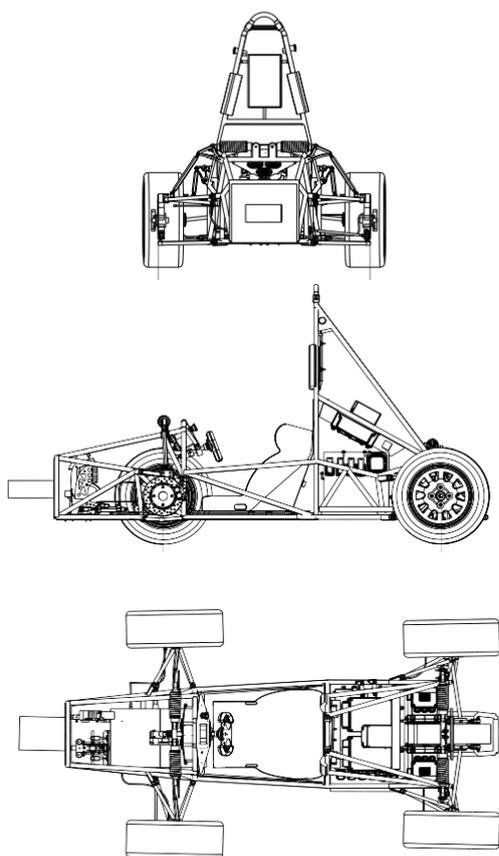


#E20

Universidade Federal do Paraná
UFPR Fórmula



“Working, Racing, Evolving”



Fundada em 2015 por alunos de engenharia da UFPR, a equipe UFPR Fórmula tem a missão de desenvolver pessoal e profissionalmente seus integrantes. A equipe atinge essa missão por meio da construção de dois carros fórmula, sendo um elétrico e um a combustão. Com alunos de variados cursos compondo a equipe, proporcionamos um ambiente diverso e competitivo, onde buscamos constante evolução.

PESO: 304kg

TRANSMISSÃO: Transmissão dupla independente por correntes, relação 5:1

MOTOR: WEG/VE-M01

TENSÃO DO SISTEMA HV: 90V

TIPO DE CÉLULA E CAPACIDADE DO

PACK: Samsung 18650, 40A/h

ELETRÔNICA: Inversor CVW 300, Orion BMS 2

BITOLA DIANTEIRA: 1200mm

BITOLA TRASEIRA: 1150mm

ENTRE EIXOS: 1555mm

OLWH: 2740mm / 1410mm

SUSPENSÃO: Duplo A na dianteira e traseira

PNEU: Pirelli 17,5x7

RODA: Alumínio Forjado de 13”

FREIO: Cilindro mestre Controil, pinças nissin flutuantes, discos de aço 1045 fixos.

Patrocinadores



FSAE Live

#E23

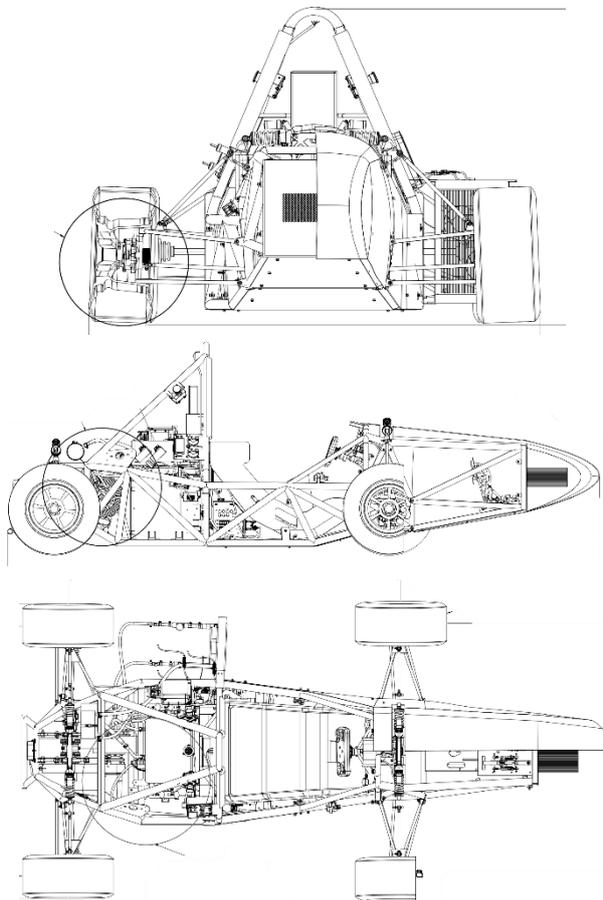
Universidad Nacional Autónoma de México
UNAM MOTORSPORTS



“Learning by doing”

UNAM Motorsports is the racing team of the Faculty of Engineering at the National Autonomous University of Mexico.

With a fifteen-year trajectory, this multidisciplinary team is composed of over 60 students from various fields of study with the aim of promoting excellence in education and fostering professional development among its members through the design, manufacturing, and competition of their two prototypes: internal combustion and electric.



- WEIGHT:** 232,24 Kg
- TRANSMISSION:** Composed of tripod CV joints and 4130 steel shafts. Chain drive with aluminum sprocket and pinion with a 3.6 ratio, Drexler limited-slip differential (LSD)
- ENGINE:** EMRAX 208
- HV SYSTEM VOLTAGE:** Accumulator with an arrangement of 80 in series and 8 in parallel, Bamocar D3 400 400 RS Motor controller, Medium Voltage, permanent magnet, synchronous electric motor.
- CELL TYPE AND PACK CAPACITY:** Sony VTC6 battery cells 3000 mAh
- ELECTRONICS:** Composed of 7 PCB'S, which are in charge of receiving, precesing and sending more than 120 signals around the car, transmited by a 20 AWG, color coded cable harness.
- FRONT TRACK:** 1301 mm
- REAR TRACK:** 1265 mm
- WHEELBASE:** 1676 mm
- OLWH:** 2965 mm/ 1492 mm/ 1077 mm
- SUSPENSION:** Pushrod suspension composed by A36 steel arms, as well as an Ohlins TTX25 spring of 300 lb/in.
- TIRE:** Hoosier R25B 18" x 6"
- WHEEL:** OZ Racing 10" x7" magnesium wheels.
- BRAKE:** Front and rear two-piston Wilwood calipers, as well as a flexible brake line and a cast iron brake disk.
- COOLING:** Driven by 12 V BOSCH PCA electric pump.

Patrocinadores

