

Klimaregnskap for Ilder AS avd. Bergen



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	15983 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	0,75	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,75 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	544 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,12	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	20 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,08	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	9474 km	0,27 kg CO2e/km	2,56	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	30	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

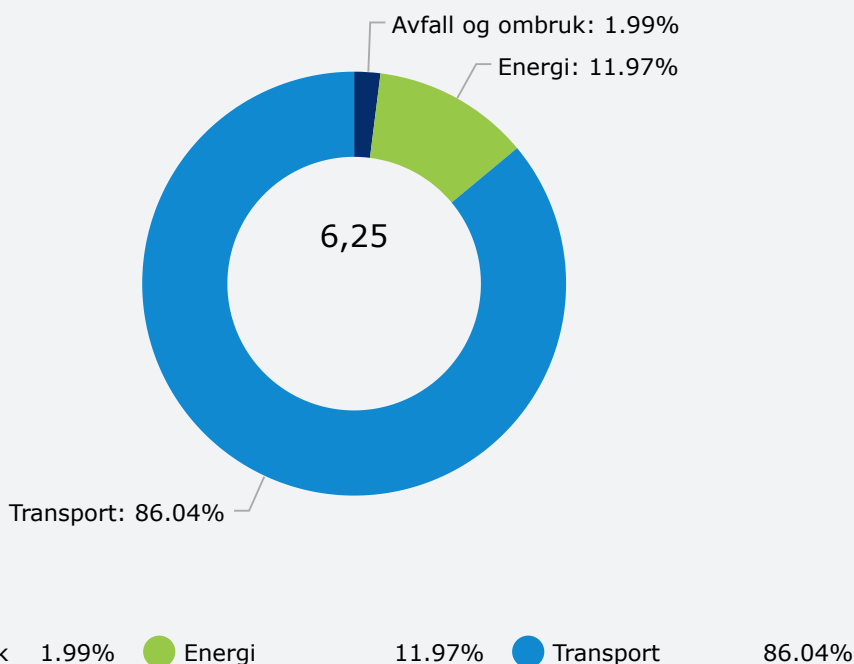
Sum scope 3 = 5,50 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 6,25 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	15983 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	8,02 tonn CO2
--	--------------	----------------------	---------------------

Sum scope 2 = 8,02 tonn CO2

Scope 3

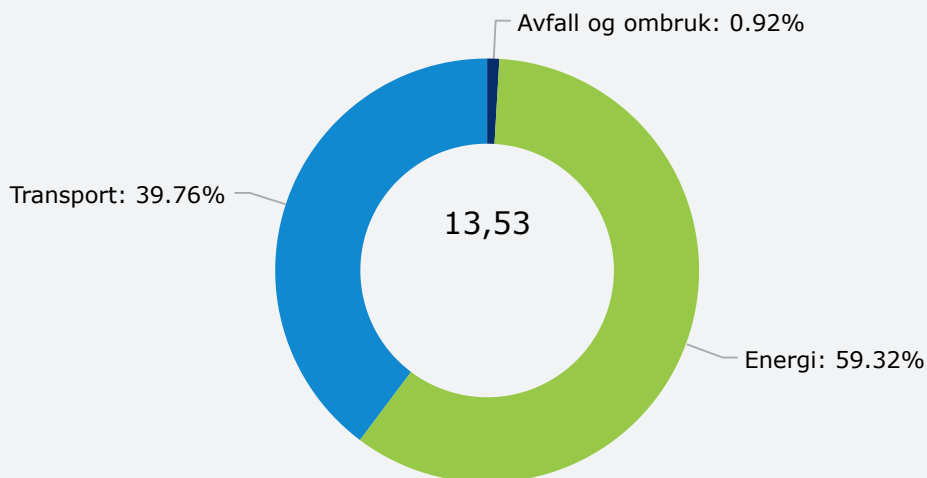
Avfallsmengder - Restavfall	544 kg	0,225 CO2e/Kg *	0,12	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	20 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,08	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	9474 km	0,27 kg CO2e/km	2,56	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	30	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,50 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 13,53 tonn

* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.92% ● Energi 59.32% ● Transport 39.76%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	16104 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	0,69	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,69 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	3 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,31	tonn CO2
--	--------------------------------	-----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
--	--------------------------------	-----------------------	------	-------------

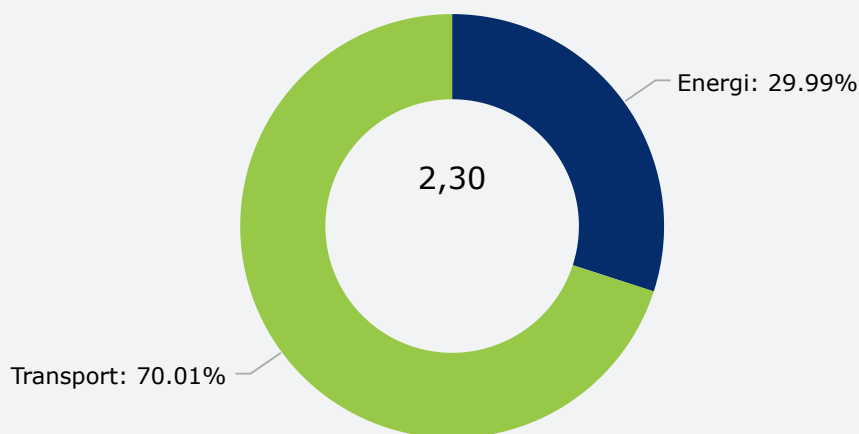
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	2076 km	0,27 kg CO2e/km	0,56	tonn CO2
---------------------------------------	---------	-----------------	------	-------------

Sum scope 3 = 1,61 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,30 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 29.99% ● Transport 70.01%

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	13480 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *	0,54	tonn CO2
------------------------------	--------------	-----------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 0,54 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,10	tonn CO2
--	--------------------------------	-----------------------	------	-------------

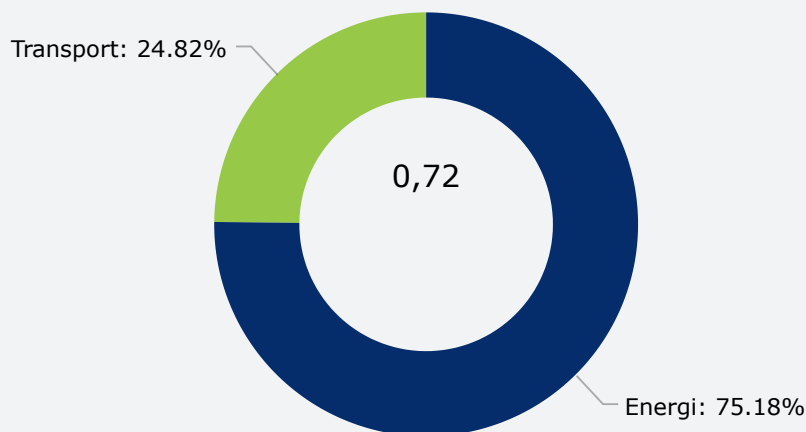
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	274 km	0,27 kg CO2e/km	0,07	tonn CO2
---------------------------------------	--------	-----------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,18 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 0,72 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 75.18% ● Transport 24.82%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	35 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,11	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,11 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	23990 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,96	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	1738 km	0,087 kg CO2e/km	0,15	tonn CO2

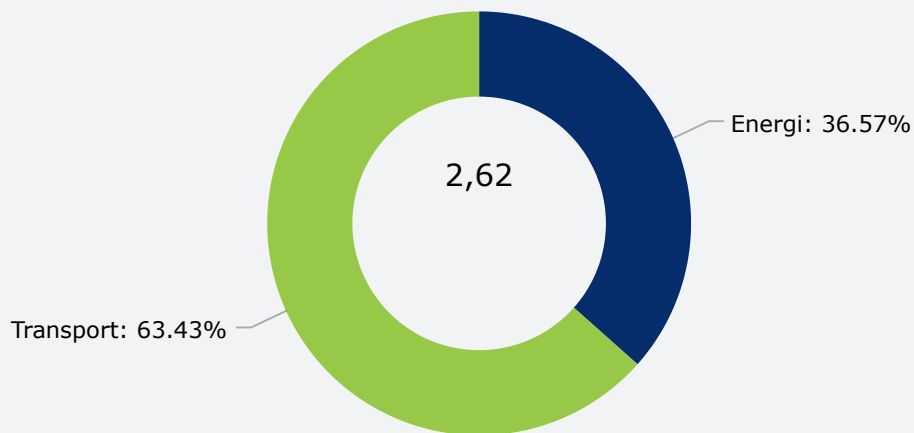
Sum scope 2 = 1,11 tonn CO2

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,03	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,37	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,40 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,62 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 36.57% ● Transport 63.43%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Merk at energikarakter på Bryggen kontorlokale er lavt grunnet at bygget er eldre og verneverdig.

Vi har konkret sagt nei til jobber som har virket lite klimavennlig, blant annet en app for oljeindustri.