

Manzanillo, Colima

Nombre del proyecto:

Ciclovía Boulevard Miguel de la Madrid

Tipo de infraestructura:

Permanente

Longitud:

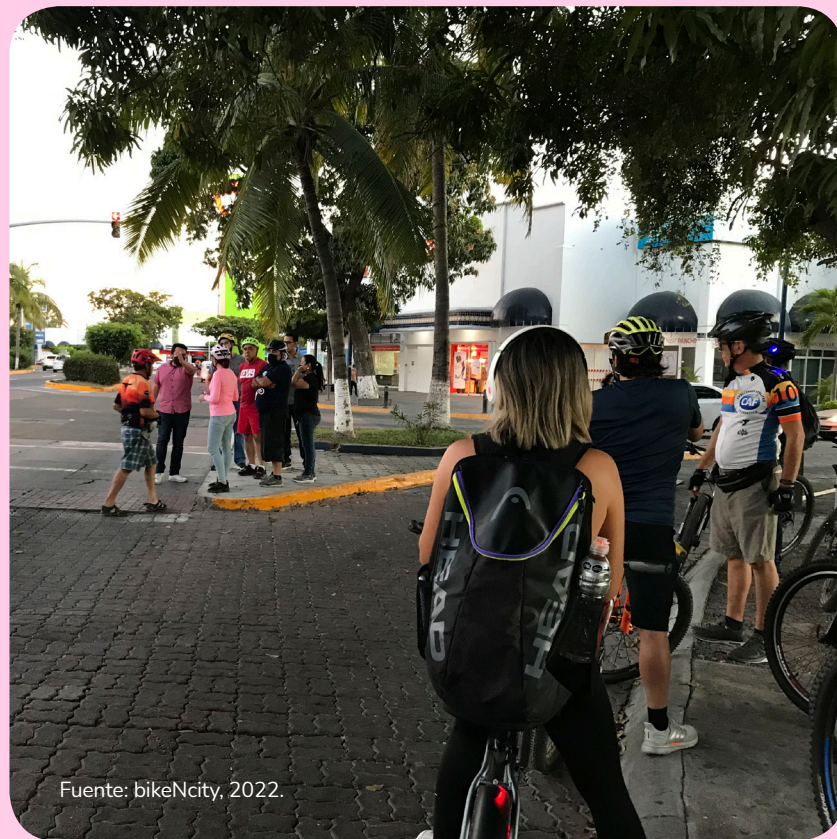
5.75 km

Presupuesto asignado:

\$ 6 900 000,000

Origen de los recursos asignados:

Recursos propios del municipio (excedentes)



Fuente: bikeNcity, 2022.

Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- La aplicación de las sugerencias y recomendaciones brindadas durante el acompañamiento proporcionaron mejoras técnicas para el diseño del trazo geométrico del proyecto.
- Se ha adquirido información para generar calles más seguras, utilizando elementos viables para ello, como la colocación de dispositivos de protección para peatones y ciclistas, así como mejoras en las intersecciones.
- La socialización de los proyectos debe seguir una guía óptima para recabar adecuadamente las opiniones de todos los grupos de la sociedad.



Juan Manuel Torres García
Secretario Técnico de la Secretaría
Técnica de Infraestructura y Planeación

Descripción del proyecto:

Proyecto de infraestructura ciclista a lo largo de la vía costera bulevar Miguel de la Madrid. Este busca mejorar la vocación turística de la zona al ofrecer un espacio seguro para la circulación de vehículos no motorizados. La configuración de la infraestructura consiste en la implementación de una ciclovía bidireccional con 2.5 m de ancho de sección efectiva más una franja de confinamiento de 60 cm. Se plantea ubicarla contiguamente a la franja de estacionamiento, para que este también funcione como confinamiento de la infraestructura.

Asimismo, se contempla el mejoramiento de la infraestructura peatonal así como la instalación de señalización horizontal y vertical.

Se espera que la implementación de la obra se realice en el año 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de Manzanillo

- Instituto de Planeación para el Desarrollo Sustentable de Manzanillo
- Dirección de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Manzanillo
- Secretaría Técnica de Infraestructura y Planeación
- Comunicación social

Sociedad civil

- Lagartos BMX Manzanillo
- Vigilemos Manzanillo A.C.
- Skal Manzanillo
- Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac) Manzanillo
- Consejo ciudadano
- La Bici Boutique Manzanillo
- Pajaritos MTB Manzanillo
- B10 Taller de Arquitectura y Construcción
- Pacific Bikes
- Sammy's Bike Manzanillo

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **22 432 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **8 981 773 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **17 547 532 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **4010** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 % provienen del transporte público y 25 % del automóvil privado**
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **769 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **30 231 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **18 092 972 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **853 671 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

