

Acolman, Estado de México

Nombre del proyecto:
Ciclovía Bulevar del Lago

Tipo de infraestructura:
Permanente

Longitud:
5.8 km

Presupuesto asignado:
Por asignar

Origen de los recursos asignados:
Por definir



Fuente: bikeNcity, 2022.

Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- La planeación del trabajo fue fundamental para desarrollar un diseño totalmente inclusivo y funcional de la ciclovía.
- Se considera importante la aplicación de metodologías y materiales permanentes para el apropiado uso de la ciclovía.
- Es importante considerar normas de diseño que favorezcan a los peatones y al medio ambiente, tomando en cuenta el objetivo 11 de la agenda 2030 de desarrollo sostenible de la ONU.
- Se aplicaron conocimientos de seguridad vial, así como la inclusión de grupos vulnerados en la implementación de la infraestructura para la movilidad.



Xóchitl Bautista Hisijara
Residente de obra de la dirección
de Obras Públicas

Descripción del proyecto:

Se plantea desarrollar infraestructura ciclista segregada a lo largo de toda la vialidad Bulevar del Lago, en la localidad de Tepexpan, municipio de Acolman. La principal intención del proyecto es aprovechar una vía secundaria con un alto nivel de habitabilidad para conectar puntos de actividades comerciales y servicios, así como los fraccionamientos habitacionales en ella por medio de la unión de las vías colectoras de la localidad.

Se espera iniciar con una primera etapa del proyecto en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

H. Ayuntamiento de Acolman

- Secretaría de Obras Públicas
- Secretaria de Desarrollo Urbano
- Instituto Municipal de Cultura Física y Deporte (Imcufide)

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **15 451 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **6 186 580 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **14 648 506 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **7192** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 % provienen del transporte público y 25 % del automóvil privado**
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **5042 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **2 018 855 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **14 060 057 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **1 430 406 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

